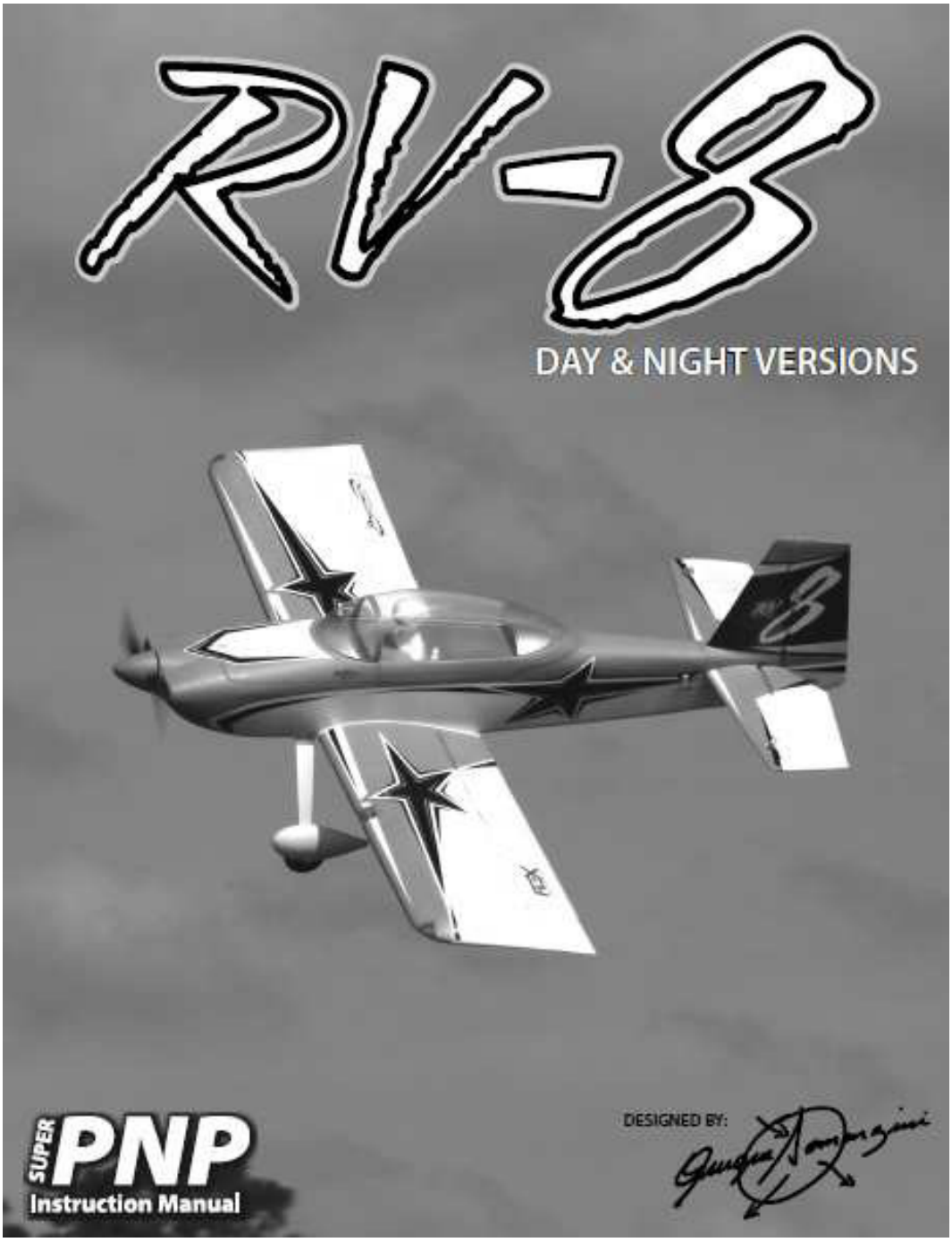


Wir bedanken uns bei Ihnen für den Kauf des Modells RV-8 aus unserem Sortiment. Die RV-8 verbindet gemütliches Fliegen und präzisen Kunstflug einem. Das Modell wurde von namhaften Kunstflugpiloten entwickelt. Sie haben ihre Erfahrungen aus dem Bereich F3A und 3D einfließen lassen, heraus gekommen ist ein durch Meisterhand entwickeltes TOP Modell. Flex Innovations und die Firma Lindinger wünschen Ihnen viel Erfolg mit Ihrem neuen Modell.



Bevor Sie mit der Montage des Modells beginnen, besuchen Sie die Support Seite dieses Modells auf der Homepage des Herstellers, um sich über die neuesten Hinweise und Firmware Änderungen für die RV-8 und die installierten elektronischen Komponenten zu informieren.

wiki.flexinnovations.com/wiki/RV8
wiki.flexinnovations.com/wiki/Aura

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
Sicherheitshinweise	2
Einleitung	4
Lieferumfang	5
Technische Daten	6
Beigefügte und optionale Komponenten	6
Spezielle Definitionen	6
Unterspannungs-Abschaltung	6
Hauptfahrwerk montieren	6
Heckfahrwerk montieren	8
Seitenleitwerk anbringen	9
Aura 8 Konfiguration	10
Sender Programmierung	11
Akkuanschluss / Regler anschließen	12
LED Controller anschließen (Nacht Version)	12
Empfänger installieren / Servo Anschlüsse	13

Kapitel	Seite
Höhenleitwerk installieren	16
Leitwerksanlenkungen anbringen	17
Tragfläche montieren	18
Senderfunktionen überprüfen	19
Kreiselwirkung überprüfen	20
Auspuffattrappen anbringen	21
Motor und Luftschraube installieren	22
Schwerpunkt einstellen	23
Überprüfungen vor dem Flug	24
Hinweise für den Flug der RV-8	24
Reparaturen am Modell	26
Servos ausbauen	26
Problemlösungen	26
Haftungsausschluss	28
Gewährleistung	28

SICHERHEITSHINWEISE

Allgemeine Gefahrenhinweise

Beachten Sie bitte für alle unsere Lieferungen: Lesen Sie bitte zuerst diese Sicherheits- und Gefahrenhinweise, sowie danach jede Betriebs- und Montageanleitung vor der ersten Inbetriebnahme vollständig und sorgfältig durch. Ferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug und dürfen von Jugendlichen unter 14 Jahren nur unter ständiger Aufsicht Erwachsener verwendet werden, die mit Bau, Betrieb, Materie und möglichen Gefahren vertraut sind. Bau, Inbetriebnahme und Betrieb ferngesteuerter Modelle sind gefährlich und liegen voll in der Verantwortung des Betreibers. Wir weisen ausdrücklich auf diese Gefahren hin und übernehmen keine Haftung. Vorsichtiger, gut überlegter Umgang beim Betrieb schützt vor Personen- und Sachschäden. Nehmen Sie in kurzen, regelmäßigen Abständen Wartung und Kontrolle Ihrer Modelle und elektrischen Geräte vor. Kontrollieren Sie regelmäßig den sicheren Sitz aller Befestigungen.

Für alle ferngesteuerten Modelle gilt:

- Stellen Sie sicher, dass im Umfeld niemand sonst Ihre Sendefrequenz verwendet.
- Einschalten: Schalten Sie zuerst den Sender ein und dann den Empfänger.
- Ausschalten: Schalten Sie zuerst den Empfänger aus und dann den Sender.
- Vergewissern Sie sich vor dem Start von der vollen Akkuladung in Sender und Empfänger.

Darüber hinaus beachten Sie bitte unbedingt folgende Hinweise:

- Ungleiche Batterie- oder Akkutypen oder neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden. Nehmen Sie leere Batterien bitte aus den Geräten, besonders wenn sie längere Zeit nicht gebraucht werden.
- Setzen Sie elektrische Geräte nie Schmutz, Staub, Feuchtigkeit, Kälte oder Hitze aus. Kabelbeschädigungen können zu Kurzschluss, Feuer und Zerstörung der Geräte führen!
- Vermeiden Sie Verletzungen durch Vorsicht bei allen Tätigkeiten mit Ihren Modellen.
- Fragen Sie bei Ihrer Versicherung nach, ob die Gefahren, die von Ihren Modellen ausgehen, von der Haftpflichtversicherung gedeckt sind oder ob Sie diese zusätzlich versichern müssen.
- Klebstoffe und Lacke enthalten Lösungsmittel, die gesundheitsschädlich sein können. Befolgen Sie Vorschriften und Warnungen der Hersteller hierzu.

Die Sicherheit im Umgang mit ferngesteuerten Modellen führt häufig zu Fragen. Die beantworten Ihnen gerne unsere Fachverkäufer von Modellbau Lindinger GmbH.

Gefahrenhinweise Flugmodelle

Informieren Sie sich bitte bei erfahrenen Modellfliegern, bei Vereinen oder Flugschulen, um Gefahren zu mindern und Schäden zu vermeiden. Verlangen Sie von allen Zuschauern, einen Sicherheitsabstand von mindestens 5 m einzuhalten. Steuern Sie Ihr Flugmodell nie auf Personen, Tiere, oder auf Hochspannungsleitungen zu. Vermeiden Sie öffentliche Straßen, Wege, Plätze und Orte, an denen sich Personen aufhalten können. Seien Sie rücksichtsvoll wegen des von Ihnen verursachten Fluglärms.

Gefahrenhinweise Regler

Achten Sie darauf, dass Sie den Akku nicht verpolen, dass Sie Kurzschlüsse der Kabel vermeiden, der Antriebsmotor wirkungsvoll entstört ist und die Luft gut zirkulieren kann. Benutzen Sie verpolsichere Stecksysteme. Alle Kabel und Verbindungen sollen gut isoliert sein. Der Regler darf mit Fett oder Öl nicht in Berührung kommen. Die Regler sind nur für den Einsatz in Batterie- bzw. Akkubetriebenen, ferngesteuerten Modellen vorgesehen. Ein anderweitiger Betrieb ist nicht zulässig. Führen Sie Immer einen Reichweitetest durch. Verwenden Sie ausschließlich die von uns empfohlenen Steckverbindungen, Original- und Zubehörteile. Führen Sie keine Änderung am Regler durch, es sei denn, das ist in der

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

Beschreibung angegeben. Wichtig: Bevor Sie den Regler einstecken, sprechen Sie sich mit den anderen Betreibern ab, dass Ihr Sender als einziger auf dieser Frequenz arbeitet. Bevor Sie den Sender einschalten, stellen Sie immer den Gashebel auf „Stopp“.

Gefahrenhinweise Motor
Motore sind für Personen unter 14 Jahren nicht geeignet. Die Inbetriebnahme darf nur unter ständiger Aufsicht eines Erwachsenen erfolgen, der mit den Gefahren vertraut ist. Prüfen Sie vor jedem Betrieb den Sitz des Motors und der Luftschraube. Lassen Sie niemals einen Motor in der Hand anlaufen. Schützen Sie den Motor vor Schmutz und Feuchtigkeit. Es dürfen keine Fremdkörper in den Motor kommen. Halten Sie immer einen Sicherheitsabstand von der drehenden Luftschraube ein (Luftschrauben können Finger abtrennen!!!!). Halten Sie immer die zulässige Höchstdrehzahl von Motor und Luftschraube ein.

Entsorgung von Elektrogeräten
Nach Gebrauchsende eine Bitte: Entnehmen Sie alle Batterien und entsorgen sie separat. Geben Sie alte elektrisch betriebene Geräte bei den Sammelstellen der Gemeinden für Elektroschrott kostenlos ab. Die übrigen Teile gehören in den Hausmüll. Danke für Ihre Mithilfe!



Sicherheits Informationen für LiPo-Zellen und Akkus
Exakte Daten über Belastbarkeit und Abmessungen finden Sie auf unserer Homepage und im Katalog. Angaben zur Dauer-Belastbarkeit der Zellen gelten nur bei optimaler Kühlung. Lithium-Polymer-Akkus (Kurzform: LiPo-Akkus) bedürfen besonders sorgsamer Behandlung. Dies gilt sowohl bei Ladung und Entladung als auch bei Lagerung und sonstiger Handhabung. WICHTIG! Halten Sie unbedingt die folgenden besonderen Anweisungen ein:

- Fehlbehandlung kann zu Explosion, Feuer, Rauch und Vergiftung führen. Die Missachtung der Anleitungs- und Warnhinweise führt zu Leistungseinbußen und evtl. weiteren Defekten. Nur bei sachgerechter Lagerung und Ladung mit optimalem Ladegerät können Sie die maximale Lebensdauer erwarten und müssen bei 300 – 600 Ladezyklen mit einem Leistungsabfall von nur ca. 20% rechnen.
- Bei einem nicht optimalen Ladegerät verringert sich die Kapazität mit jeder Ladung/Entladung deutlich und damit auch die Lebensdauer. Lagerung bei zu hohen oder niedrigen Temperaturen kann eine allmähliche Verringerung der Kapazität zur Folge haben.

Allgemeine Warnhinweise – Vermeiden Sie Gefahren!
Verbrennen Sie keine Akkus. Tauchen Sie die Zellen nie in Flüssigkeiten. Bewahren Sie Akkus / Zellen außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Zerlegen Sie niemals LiPo-Akkus. Das Zerlegen eines Akkus kann interne Kurzschlüsse verursachen. Gasentwicklung, Feuer und Explosion oder andere Probleme können die Folge sein. Die in den LiPo-Akkus enthaltenen Elektrolyte und Elektrolytdämpfe sind gesundheitsschädlich. Vermeiden Sie in jedem Fall direkten Kontakt mit Elektrolyten. Bei Kontakt von Elektrolyten mit Haut, Augen oder anderen Körperteilen spülen Sie sofort mit ausreichend frischem Wasser und konsultieren einen Arzt.

Entnehmen Sie alle im Modell nicht benötigten Akkus. Laden Sie Akkus immer rechtzeitig. Lagern Sie Akkus auf einer nicht brennbaren, hitzebeständigen und nicht leitenden Unterlage! Tiefentladene Li-Po Akkus sind defekt und dürfen nicht mehr verwendet werden! Ist der Akku außer Betrieb, trennen Sie ihn von allen Verbrauchern wie z. B. Drehzahlregler, da diese immer ein wenig Strom verbrauchen, auch wenn sie abgeschaltet sind. Sonst droht die Zerstörung des Akkus durch Tiefentladung.

Besondere Hinweise zur Ladung von LiPo-Akkus
Da wir die richtige Ladung und Entladung der Zellen nicht überwachen können, wird jegliche Gewährleistung durch fehlerhafte Ladung oder Entladung ausgeschlossen. Für die Ladung von Li-Po Akkus dürfen nur zugelassene Ladegeräte mit Balancer verwendet werden. Die max. Ladekapazität muss auf das 1,05-fache der Akkukapazität begrenzt werden. Beispiel: 700 mAh Akku = 735 mAh max. Ladekapazität. Stellen Sie sicher, dass Zellenzahl, bzw. Ladeschluss sowie die Entladeschlussspannung richtig eingestellt sind. Beachten Sie die Bedienungsanleitung Ihres Lade-/ Entladegeräts. Der zu ladende Akku muss sich während des Ladevorganges auf einer nicht brennbaren, hitzebeständigen und nicht leitenden Unterlage befinden! Halten Sie beim Laden alle brennbaren oder leicht entzündlichen Gegenstände fern. Akkus dürfen nur unter Aufsicht geladen und entladen werden. Grundsätzlich dürfen in Reihe geschaltete LiPo-Akkus im Pack gemeinsam nur geladen werden, wenn die Spannung der einzelnen Zellen nicht mehr als 0,1 V voneinander abweicht. Sollte die Abweichung der Spannung der einzelnen Zellen mehr als 0,1 V aufweisen, so muss die Zellenspannung durch Einzelzellenladung oder Einzelzellenentladung möglichst genau angeglichen werden. Unter diesen Voraussetzungen dürfen LiPo-Akkus mit max. 1 C Ladestrom geladen werden. Dabei entspricht die Angabe 1 C dem Ladestrom in mA, der Kapazität in mAh; also 200 mA bei einem 200 mAh Akku. Vermeiden Sie eine Spannung von über 4,2 V pro Zelle auf jeden Fall, da die Zelle sonst dauerhaft beschädigt wird und Feuer verursachen kann. Um eine Überladung von einzelnen Zellen im Pack zu vermeiden, sollte für längere Lebensdauer die Abschaltspannung auf Werte zwischen 3,1 V – 3,15 V pro Zelle eingestellt werden. Zur Sicherheit und Verlängerung der Lebensdauer können Sie Akkus auch mit geringerer Spannung laden. Prüfen Sie nach jedem Ladevorgang, ob eine der Zellen im Pack eine Spannung von über 4,2 V aufweist. Alle Zellen müssen die gleiche Spannung aufweisen. Sollte die Spannung der einzelnen Zellen mehr als 0,1 V voneinander abweichen, so muss die Zellenspannung durch Einzelzellenladung oder Einzelzellenentladung angeglichen werden. Um ein Überladen der Zellen nach längerem Gebrauch in Packs zu vermeiden, sollten diese regelmäßig einzeln geladen werden. Laden Sie niemals die Akkuzellen mit falscher Polarität. Wenn die Akkus verpolt geladen werden, gibt es unnormale chemische Reaktionen und der Akku wird unbrauchbar. Dadurch können Brüche, Rauch und Flammen entstehen.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

Besondere Hinweise zur Entladung von LiPo-Akkus
Ein Dauerstrom von ca. 15 C stellt für die LiPo-Akkus kein größeres Problem dar. Bei größeren Strömen beachten Sie bitte die Angaben in den jeweiligen Produktdatenblättern. Eine Entladung auf unter 2,5 V pro Zelle schädigt die Zellen dauerhaft. Vermeiden Sie diese Tiefentladung unbedingt! Schalten Sie den Motor unbedingt ab, bevor Sie einen Leistungsabfall bemerken. Dann wären LiPo Akkus schon geschädigt. Lassen Sie deshalb zur Sicherheit eine Restkapazität von ca. 20 % im Akku. Sollten einzelne Zellen verschieden vollgeladen sein, käme die Unterspannungs-Abschaltung des Reglers eventuell zu spät, so dass einzelne Zellen tief entladen werden könnten. Vermeiden Sie unbedingt Kurzschlüsse. Ein Kurzschluss lässt einen sehr hohen Strom fließen, der die Zellen aufheizt. Dies führt zu Elektrolytverlust, zum Austreten von Gasen oder gar zur Explosion. Wegen der Gefahr eines Kurzschlusses vermeiden Sie bei LiPo-Akkus die Nähe von leitenden Oberflächen oder den Kontakt mit ihnen. Permanente Kurzschlüsse führen zur Zerstörung des Akkus, hohe Temperaturen und ggf. Selbstentzündung können die Folge sein. Die Akkus dürfen beim Entladen in keinem Fall auf Temperaturen über 70° C ansteigen. Sorgen Si e für Kühlung oder eine geringere Entladung. Sie können die Temperatur leicht mit einem Infrarotthermometer prüfen.

Stabilität der Akku-Gehäusefolie
Die Folie des Aluminium-Gehäuses kann leicht durch scharfe Gegenstände wie Nadeln, Messer, Nägel, Motoranschlüsse, Löten oder ähnliches beschädigt werden. Beschädigungen der Folie machen den Akku unbrauchbar. Der Akku muss deshalb so in das Modell eingebaut werden, dass der Akku auch bei einem Absturz nicht verformt werden kann. Bei Kurzschluss könnte der Akku brennen. Ebenso können Temperaturen über 70° C das Gehäuse undicht werden las sen. Durch Elektrolytverlust wird der Akku unbrauchbar. Geben Sie defekte Zellen einzeln eingepackt in Poly-Beutel oder Folie zum Sondermüll.

Mechanischer Schock
Die LiPo-Akkus sind mechanisch nicht so stabil wie Akkus in Metallgehäusen. Vermeiden Sie daher mechanische Schocks durch Herunterfallen, Schlagen, Verbiegen usw. Deshalb dürfen Sie die Laminat-Film-Folie niemals schneiden, reißen, deformieren oder bohren. Verbiegen oder verdrehen Sie LiPo-Akkus nie. Üben Sie keinen Druck auf Akku oder Anschlüsse aus.

Handhabung der Anschlüsse
Die LiPo Anschlüsse sind nicht so robust wie bei anderen Akkus. Besonders der Aluminium (+) Anschluss kann leicht abbrechen. Benutzen Sie niemals beschädigten Zellen: Verwenden Sie auf keinen Fall beschädigte Zellen. Beschädigte Zellen erkennen Sie unter anderem so: Beschädigte Gehäuse-Verpackung, Verformung der Akkuzellen, Geruch von Elektrolyten, auslaufende Elektrolyte. In diesen Fällen ist eine weitere Verwendung der Akkus nicht mehr zulässig. Entsorgen Sie diese.

EINLEITUNG

Beispiellose Flugleistungen

Die Flex Innovations RV-8 ist eine massive und aber dennoch leichte Flugzeugzelle, die ein sehr breites Einsatzspektrum bietet. Vom Anfänger bis zum Experten hat die RV-8 jedem etwas zu bieten. Eine gelungene Linienführung, eine markante Kabinenhaube mit eingesetzter Pilotenfigur und eine gelungene Farbgebung sorgen für gutes Aussehen in der Luft und am Boden.

Der Welt-F3A und der Free Style Champion Quique Somenzini hat mit der Erfahrung von mehr als Hundert Modellkonstruktionen die Einfachheit und Zweckmäßigkeit des RV-8 Designs maximiert und mit dem unglaublichen Aura 8 Flight Control System (AFCS) für ultimative Stabilität ausgestattet. Die Montage dauert weniger als eine Stunde. Der Aufbau auf dem Flugplatz ist schnell erfolgt, das Modell ist gut transportierbar.

Für die neuesten Updates und um sich über neue Funktionen zu informieren, besuchen Sie vor der Montage die folgenden Seiten im Internet:

wiki.flexinnovations.com/wiki/RV-8
wiki.flexinnovations.com/wiki/Aura

Die RV-8 zeichnet sich durch folgende Leistungsmerkmale aus:

- Vorinstalliertes und benutzerdefiniertes Aura 8 Advanced Flight Control System
- 500 Kv-Motor der 70er Größe und 100 A Regler für große Leistung
- 6 neuartige, hochpräzise Potenza DS-34-Servos
- geringe Flächenbelastung für einfaches unkompliziertes Handling
- 5 - 9 Minuten Flugzeit je nach Akkukapazität und Flugstiel
- Vorbereitet für den weit verbreiteten 6S LiPo Akku mit 5.200 mAh
- Verwendung von leichtem EPO Material für hohe Festigkeit und leichte Reparaturfähigkeit
- CA Scharniere für gute Beweglichkeit und große Ruderwege

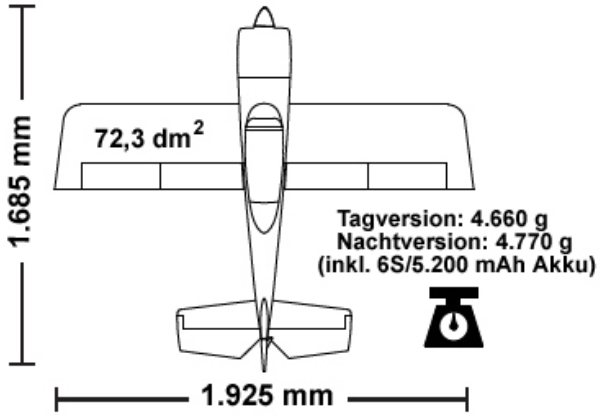
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

LIEFERUMFANG



Die obenstehende Abbildung zeigt den Lieferumfang. Überprüfen Sie bitte vor Beginn der Montage alles genau auf Vollständigkeit!

TECHNISCHE DATEN



Spannweite:

1.925 mm

Länge:

1.685 mm

Gewicht:

4.660 g (Tagversion mit 6S 5.200 mAh LiPo Akku)
4.770 g (Nachtversion mit 6S 5.200 mAh LiPo Akku)

Flächeninhalt:

72,3 dm^2

BEIGEFÜGTE UND OPTIONALE KOMPONENTEN

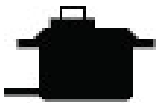
Dem Bausatz sind folgende Komponenten beigefügt bzw. installiert:



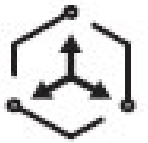
Potenza 70 500 Kv Brushless Außenläufer Motor



ZTW 100 A Motor Controller mit 5 V / 10 A BEC



Potenza DS34 Digital Servos



Aura 8 AFCS
3-Achs Gyro



Luftschraube
17,5 x 7 " SR Elektroluftschraube

Zur Fertigstellung des Modells benötigen Sie noch folgendes Zubehör:



4.200 – 6.200 mAh 6S LiPo Akku
22,2 V, 35C+

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de



Computersender mit 6+ Kanälen
(7 Kanäle für die Betätigung der Beleuchtungs- LEDs)



2 x Spektrum Satelliten Empfänger, Spektrum SRXL, Futaba S.Bus, Hi-TEC S.Bus, Graupner HoTT SumD, JR XBus Mode B, Jeti UDI 12 oder 6+ Empfänger aller Fabrikate

Zur Optimierung der RV-8 lassen sich folgende Komponenten einsetzen:

- RV-8 Schwimmer Set
- 3 Potenza Servo Patch Verlängerungskabel
- Potenza 5.200 mAh, 6S, 45 C LiPo Akku
- Potenza 6.200 mAh, 6S, 40 C LiPo Akku
- Potenza digitaler Akkutester
- ZTW ESC Programmier Karte
- Spektrum AR8010T DSMX Empfänger
- Spektrum DSMX Satelliten Empfänger
- R2001SB S.Bus S-FHSS Empfänger
- R2003SB S.Bus FASSTest Empfänger
- RV-8 Kammerahalterung

Der Hersteller hält eine ganze Reihe von Ersatzteilen und optionalen Komponenten vor, die Sie auf Anfrage über unseren Service beziehen können. Informieren Sie sich auf unserer Homepage.
www.lindiger.at

SPEZIELLE DEFINITIONEN

Die im Weiteren aufgelisteten Begriffe haben folgende Bedeutungen:

Hinweis: Wenn Sie die aufgezeigte Vorgehensweise nicht beachten, werden die guten Eigenschaften des Modells nicht erreicht, es besteht die Gefahr von Schäden und Verletzungsmöglichkeiten.

Vorsicht: Wenn Sie die aufgezeigte Vorgehensweise nicht beachten, besteht die Gefahr von Sachschäden und die Möglichkeit schwerer Verletzungen.

Warnung: Wenn Sie die aufgezeigte Verfahren nicht beachten, besteht die Gefahr von Sachschäden, Kollateralschäden und schweren Verletzungen.

UNTERSPANNUNGS ABSCHALTUNG

LiPo-Akkus haben eine Nennspannung von 3,7 V pro Zelle, voll aufgeladen erreichen sie 4,2 V pro Zelle. Sie vertragen keine Entladung unter 3,0 V pro Zelle, ohne beschädigt zu werden. Um eine lange Lebensdauer der Zellen zu gewährleisten, sollten mindestes 15 % der Kapazität bei einer Entladung im Akku verbleiben.

Zum Schutz vor einer Tiefentladung des angeschlossenen Akkus ist der eingebaute Regler ZTW 50 A mit einer Unterspannungs-Abschaltung ausgerüstet. So können die Zellen nicht zu weit entladen und der Akku beschädigt werden. Die Schaltung innerhalb des ESC erkennt automatisch, wenn die Eingangsspannung des Akkus erreicht unter durchschnittlich 3,15V pro Zelle abfällt. Der Motor wird dann zurück geregelt, die Empfangsanlage aber noch mit Strom versorgt, damit eine sichere Landung möglich ist. Wenn der Motor während des Fluges schnell an Leistung verliert, hat der Regler den Unterspannungsschutz aktiviert, weil die Gesamtspannung des Akkus unter 3,15 V pro Zelle gefallen ist. Sie sollten dann unverzüglich landen.

Hinweis: Um eine hohe Effektivität zu erreichen ist der Motorregler auf eine niedrige Timing Stufe programmiert.

HAUPTFAHRWERK MONTIEREN

Benötigtes Werkzeug und Material:

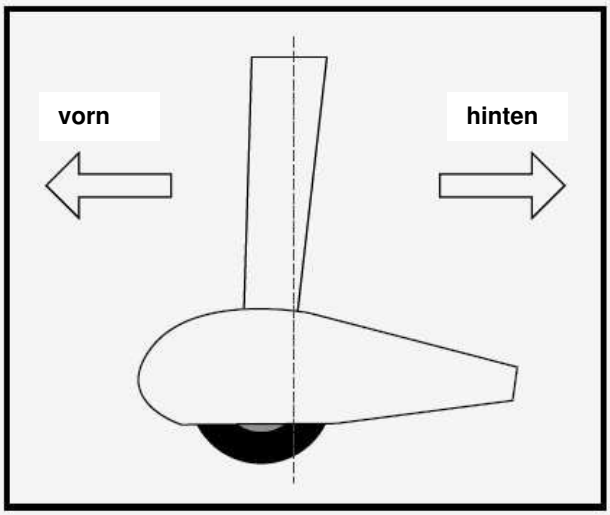


- Kreuzschlitzschraubendreher Größe 1
- 1,5 mm Inbusschlüssel
- 8 mm Schraubenschlüssel
- 12 mm Schraubenschlüssel
- Verstellbarer Schraubenschlüssel
- 2 Stück M3 x 12 selbstschneidende Kreuzschlitzschrauben
- 10 Stück M3 x 8 selbstschneidende Kreuzschlitzschrauben
- 4 Stück M3 x 20 Kreuzschlitz Maschinenschrauben
- blauer Schraubensicherungslack

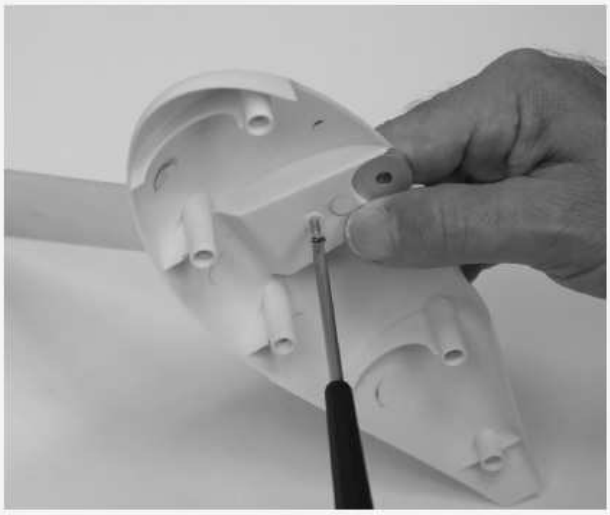
1. Suchen Sie die Radschuhe. Entfernen Sie mit einem Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1 vorsichtig die Schrauben mit denen die Radkappen verschraubt sind und trennen Sie die beiden Hälften der Verkleidung vorsichtig voneinander.

2. Suchen Sie das Fahrwerk. Legen Sie die innere Hälfte der Radverkleidung gegen die Außenseite des Fahrwerkbeines und die Halteplatte für den Radschuh gegen die Innenseite. Beachten Sie, dass die Halteplatten exakt identisch platziert sind. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1 und eine Schraube M3 x 12, um die eine Hälfte der Verkleidung zu sichern. Stellen Sie sicher, dass das Fahrwerk und die Radverkleidung richtig ausgerichtet sind.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

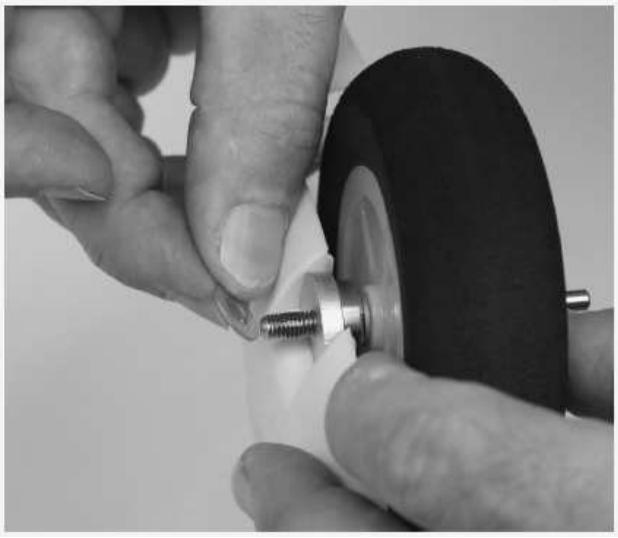






3. Legen Sie das Rad und die Achse zurecht. Verwenden Sie einen 1,5-mm Inbusschlüssel, um die Stellschrauben in den Radmanschetten zu entfernen. Befestigen Sie die Gewindestifte mit blauem Gewindesicherungslack und montieren Sie sie wieder.

4. Schieben Sie das Gewindeende der Achse von der Außenseite des Fahrwerks durch den Fahrwerksbügel. Schieben Sie eine Unterlegscheibe auf die Achse und befestigen Sie das Achsgewinde mit blauer Gewindesicherung. Befestigen Sie die Achse mit einer M5 Mutter mit Hilfe eines 8 mm sowie eines 12 mm Maulschlüssels am Fahrwerk.

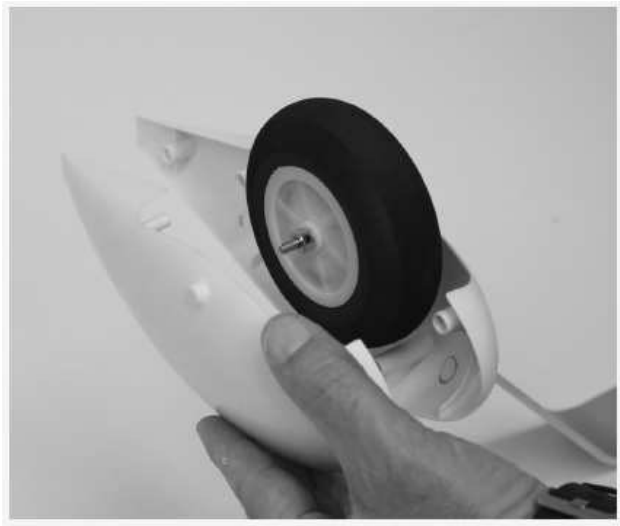


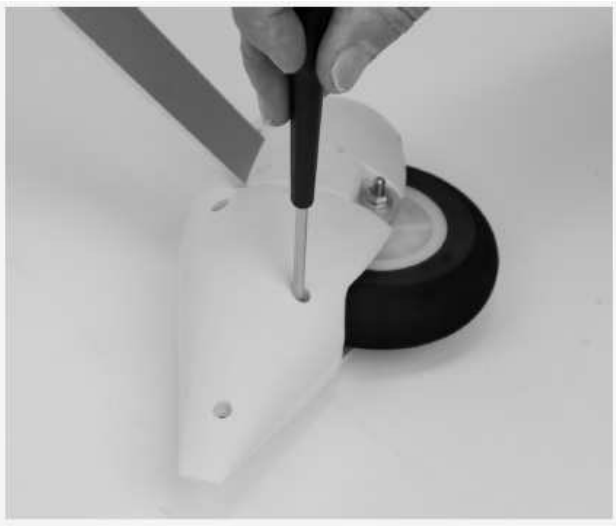


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

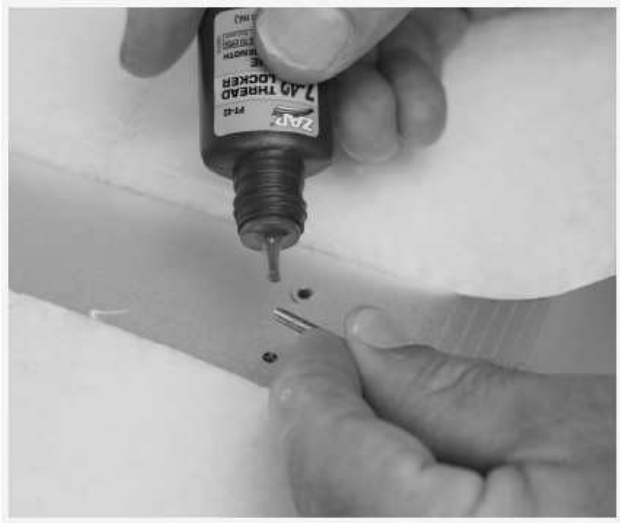


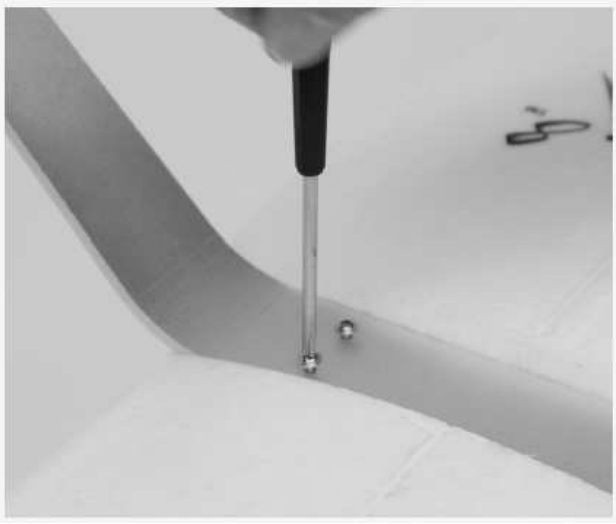
5. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1 und bringen Sie die fünf selbstschneidenden M3 x 8 Schrauben an, um die äußere Hälfte der Radverkleidung am Fahrwerk zu befestigen.





6. Bringen Sie die vier M3 x 20 Maschinenschrauben mit blauem Gewindesicherungslack an. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1, um mit den vier M3 x 20-Schrauben das Fahrwerk am Rumpf zu befestigen.





HECKFAHRWERK MONTIEREN

Benötigtes Werkzeug und Material:

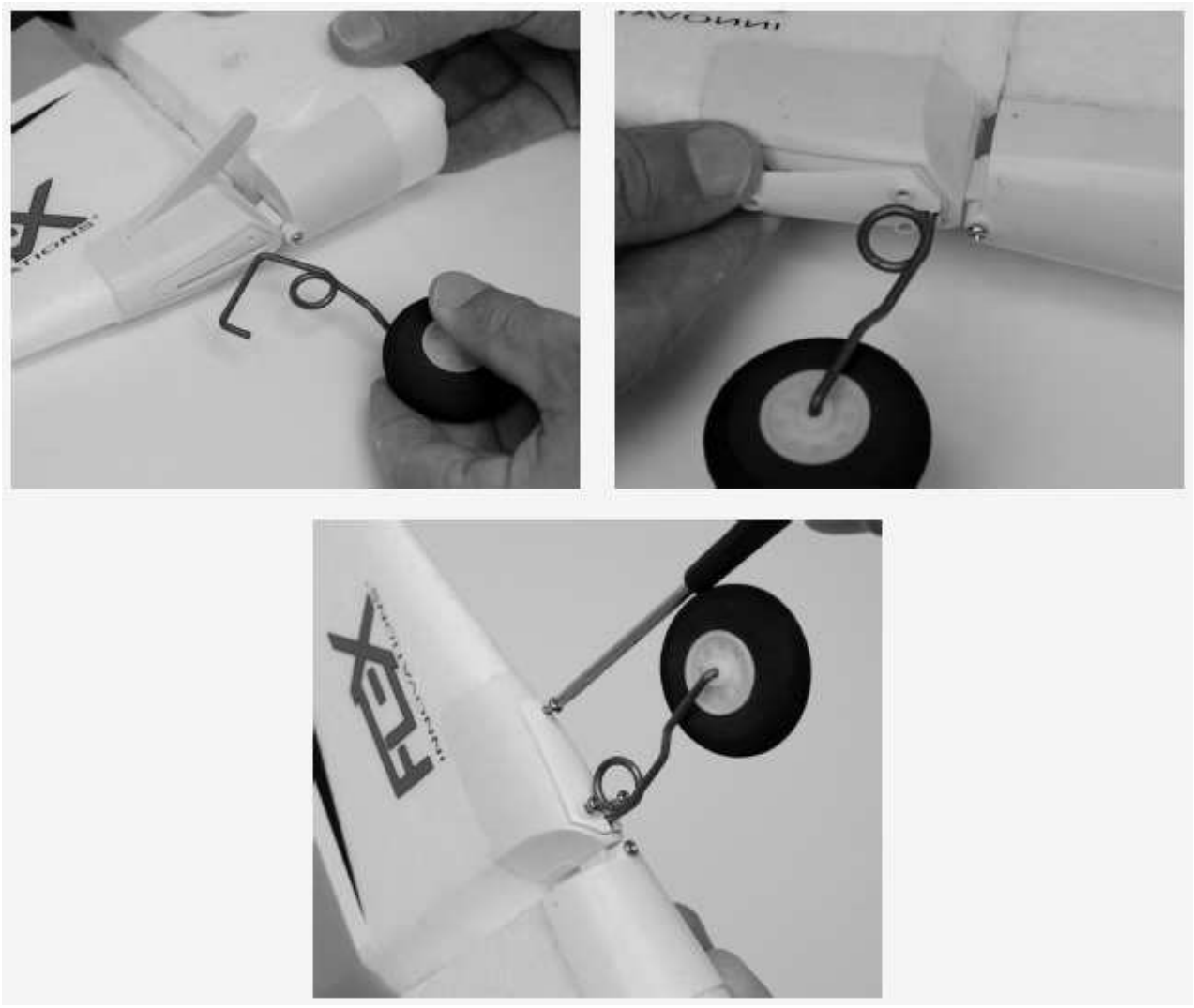


- Kreuzschlitzschraubendreher Größe 1
- 3 Stück M3 x 7 selbstschneidende Kreuzschlitzschrauben

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

1. Legen Sie sich das Heckfahrwerk, das Heckrad und die Halteplatte für das Heckrad zurecht. Setzen Sie das Sporn-rad in die Unterseite des Ruders ein. Achten Sie darauf, dass es so ausgerichtet ist, dass sich die Federung des Fahrwerks in Richtung des Hecks zeigt, wie auf den folgenden Bildern dargestellt.

2. Setzen Sie die Halteplatte in den Hohlraum an der Unterseite des Ruders ein. Verwenden Sie einen Kreuzschlitz-schraubendreher Nr. 1 und die drei selbstschneidenden M3 x 7-Schrauben, um ihn zu verschrauben.



SEITENLEITWERK ANBRINGEN

Benötigtes Werkzeug und Material:

- 30 Minuten Epoxydharz
- Kunststoffstäbchen (zum Mischen des Harzes)
- Mischbecher
- 220er Schleifpapier
- Papiertücher
- Isopropyl Alkohol

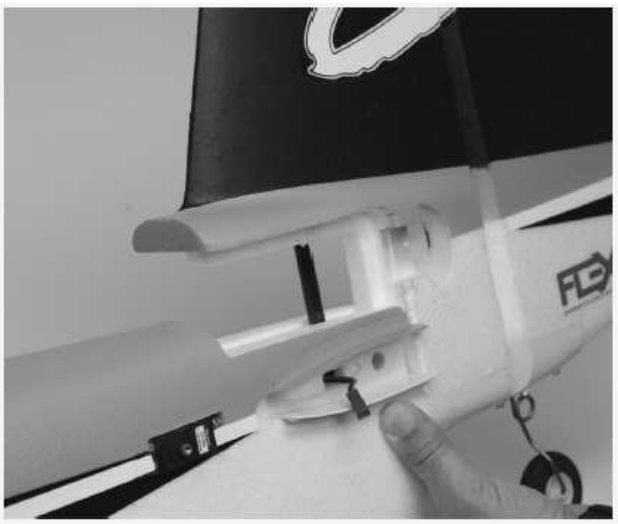
1. Suchen Sie die Seitenleitwerksbaugruppe und das vertikale Steckungsrohr. Dieses Rohr ist das kürzeste, das im Bausatz enthalten ist. Testen Sie den Einbau des Seitenleitwerks, indem Sie das Rohr in das Leitwerk einschieben und dann in den Rumpf einsetzen. Stellen Sie sicher, dass alles passt und richtig ausgerichtet ist. Nehmen Sie An-passungen vor und testen Sie den Sitz erneut, bis Sie mit dem Sitz der Teile zufrieden sind und alles exakt winkelig sitzt.

2. Verwenden Sie Schleifpapier der Körnung 220, um das vertikale Steckungsrohr anzuschleifen, um die Oberfläche für das Verkleben vorzubereiten. Reinigen Sie das Rohr nach dem anschleifen mit einem Papiertuch und Isopropyl Alkohol. Es ist wichtig, das Rohr zu säubern und zu entfetten. Schleifen Sie nur ganz wenig Material vom Rohr ab, da sonst die Struktur geschwächt werden könnte.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

3. Verwenden Sie die Kunststoff Stäbchen und den Mischbecher, um eine ausreichende Menge 30 Minuten Epoxy zu mischen. Tragen Sie Epoxydharz am Seitenleitwerk sowie auf den Rumpfteilen auf, benetzten Sie die Verbindungsstellen beider Baugruppen. Montieren Sie die Teile und wischen Sie überschüssiges Epoxy mit einem Papiertuch ab. Überprüfen Sie die Ausrichtung und warten Sie, bis das Harz ausgehärtet ist, bevor Sie mit dem nächsten Schritt fortfahren. Verwenden Sie kein Klebeband, um das Leitwerk zu befestigen, da sich beim Entfernen die Farbe löst.





AURA 8 KONFIGURATION

Das Aura 8 Gyrosystem, das in Ihrer RV-8 installiert ist, stellt einen Quantensprung in der Flugmodellsteuerungs-Technologie dar. Es ist kompatibel mit praktisch jedem Empfänger der sich heute auf dem Markt befindet. Die Aura 8 bietet spezielle Konfigurations-Möglichkeiten für Spektrum DSM Systeme über Satelliten Empfänger Verbindungen und serielle Datenverbindung für Futaba S.Bus, HiTEC S.Bus, Spektrum SRXL Graupner HOTT (Sum D vom höchsten Kanalausgang am Empfänger), JR XBus (Mode B) und Jeti UDI12 (Standard) Systeme und ist kompatibel mit herkömmlichen Empfängern über PWM Servoverbindungen.

Das Aura 8 System in Ihrem Modell wurde für gute Benutzerfreundlichkeit vorab eingestellt, wodurch viele Stunden langwieriges Setup unnötig geworden sind. Für die neusten Aura Features, Programme, Sender Downloads und Anleitungen, besuchen Sie bitte **wiki.flexinnovations.com/wiki/Aura**.

Die Aura 8 ist, über jeden Windows basierten Rechner vollständig konfigurierbar. Alle Dual Rate, Expo, Wegeinstellungen und einstellbaren Modi Programme werden innerhalb der Aura durch die PC Anwendung konfiguriert. Eine einstellbare Master Empfindlichkeit, die standardmäßig ausgeschaltet ist, kann über die Aura Anwendung aktiviert werden. Wenn gewünscht, weisen Sie Kanal 8 / AUX 3 einen proportionalen Drehgeber oder einen Schieberegler zu.

Standardmäßig wird Kanal 5 / Gear verwendet, um die drei Flug Modi über einen 3-Position Schalter auszuwählen. Mit Kanal 6 / AUX 1 werden die Klappen mit einem 3-Positionen-Senderschalter betätigt. Wenn Sie die LEDs Ihrer RV-8 (nur Nacht Version) steuern möchten, müssen Sie einen Standardempfänger verwenden und den LED-Controller an einen offenen Kanal in Ihrem Receiver anschließen.

Weitere Eigenschaften der Aura 8:

- Kompatibel zu allen gängigen Fernsteuerungs- Systemen
- Das Aura System ist kompatibel mit Spektrum DSM Satelliten Empfängern, mit Spektrum SRXL, Futaba S.Bus, Graupner HOTT (SumD vom höchsten Kanalausgang am Empfänger), JR XBus (Mode B) und Jeti UDI12 (Standard) Systemen oder herkömmlichen Empfängern über PWM Servoverbindungen mit Patchkabeln.
- Fertig optimal abgestimmt, sofort einsetzbar
- USB-Port erlaubt das Laden von Modellkonfigurationen, Benutzer Programmierungen und Firmware Updates, das benötigte Kabel gehört zum Lieferumfang
- Flexible und umfangreiche Programmierung durch Windowsbasierte Rechner oder Tablets mit Hilfe des Aura Tools
- Drei Flugmodi erlauben von präzisen bis hin zu aggressiven Einstellungen
- 3-Achs-Kreisel mit spezieller Programmierung für die QQ Extra 300 G2

Besuchen Sie im Internet unsere Seite **http://wiki.flexinnovations.com/wiki/aura**, dort finden Sie die neuesten Produktinformationen und Tipps für den Einsatz Ihrer speziellen Fernsteuerung.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

Beschreibung der voreingestellten Flugmodi (FM)

Mode 1 (Gyro aus): Die Ausschläge sind für allgemeines Fliegen auf niedrige Werte eingestellt (gleich dem Sportmodus). Exponential ist für komfortables, gleichmäßiges Fliegen abgestimmt.

Mode 2 (Sport Modus): Die Empfindlichkeit ist moderat und abgestimmt für ein komfortables angenehmes Gefühl beim Fliegen eingestellt. Expo ist für komfortables, gleichmäßiges Fliegen abgestimmt.

Mode 3 (3D Modus): Die Empfindlichkeit ist moderat, für einen allgemeinen Flug abgestimmt. Die Klappen arbeiten zusammen mit den Querrudern. Die Einstellungen sind auf den höchsten Wert programmiert. Exponential ist für einen komfortablen Flug abgestimmt.

Jeder dieser Modi wurde von unserem Team ausgiebig erprobt, es ist alles perfekt voreingestellt. Wenn Änderungen bei den Ausschlägen und den Expo Einstellungen erforderlich sind, sollten Anpassungen über das Aura Tool vorgenommen werden. Änderungen der Empfindlichkeit dürfen nur im Aura System erfolgen.

SENDER PROGRAMMIERUNG

⚠ WARNUNG

Nehmen Sie niemals Einstellungen am Sender oder an der Aura 8 vor, wenn die Luftschraube montiert ist. Es bestehen erhebliche Verletzungsgefahren!

Das Aura 8 AFCS System arbeitet mit allen wichtigen Sendern und den zugehörigen Empfängern zusammen. Aktivieren Sie einen unbenutzten bzw. zurückgesetzten neuen Modellspeicher in Ihrem Sender. **Nehmen Sie ausschließlich Änderungen vor, die im Handbuch des Senders aufgelistet sind.**

Die Aura 8 der RV-8 ist standardmäßig auf drei Flugmodi eingestellt, die über den Kanal 5 (Gear) am Sender umgeschaltet werden können. Dazu müssen Sie diesem Kanal einen 3-Stufen Schalter zuordnen.

Die Beleuchtungs- LEDs können über den Sender ein- und ausgeschaltet werden. Dazu müssen Sie einen Standardempfänger verwenden und den LED Controller an einen freien Ausgang an Ihrem Empfänger stecken. Dann müssen Sie diesen Kanal in Ihrem Sender einem Schalter mit 2 Positionen zuweisen.

Überprüfen Sie die Wirkungsrichtung und die Kanalzuordnung der Schalter an Hand der Bedienungsanleitung Ihres Senders.

Das Aura System ist mit vorprogrammierten Dual Rate und Expo Einstellungen ausgestattet, die speziell für dieses Flugzeug entwickelt und überprüft wurden. Bei großen Änderungen (mehr als 5 %) der Expo- oder Dual Rate Einstellungen wird dringend empfohlen, alle Expo und Dual Rate Werte im Sender auf die Standardeinstellungen zurückzusetzen und das Aura Config Tool einzustellen.

Das Aura Config Tool kann kostenlos aus dem Internet herunter geladen werden und kann auf jedem Windows basierten PC oder Tablet eingesetzt werden. Download bei:

www.flexinnovations.com/AuraConfigTool

Sendereinstellungen

	Spektrum, Futaba & Graupner	JR DMSS [1]
Flächentyp	1 x Quer-, 1 x Höhen-, 1 x Seitenruder	1 x Quer, 1 x Flap, 1 x Höhe, 1 x Seite
Wegeinstellungen	Quer- / Höhen- / Seitenruder **125 %**	Quer- / Höhen- / Seitenruder **88 %**
	Gasfunktion / Gear / Flap **100 %**	Gasfunktion / Gear / Flap **88 %**
Servolaufrichtung	keine Vorgaben [2]	Keine Vorgaben
Servoneutralposition	auf Neutralposition stellen, es ist nicht erlaubt die Verstellmöglichkeiten zu benutzen	
Trimmhebel	in Neutralstellung belassen	
Kan. 5 (Gear)	mit 3-Positionsschalter bedienen	
Kan. 6 (Flap)	Für die Flaps den Kanal 6 wählen und mit einem 3-Positionsschalter bedienen, Schalterpositionen 0 % (neutral) -50 % (Start), -100 % Vollausschlag [3]	
Flap > Höhe Mischer	Neutral = 0 % / Start =17 % Tiefenruder / Landung = 17 % Tiefenruder	
Timer [4]	Einstellung 5:30 für den ersten Flug	

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

Anmerkungen:

1) Wenn bei JR-Fernsteuerungen ein DSM2/ DSMX Empfänger verwandt wird, gelten die Spektrum Einstellungen.
2) Die Richtung der Gasfunktion hängt vom Senderfabrikat ab. Bei einigen Futaba Fabrikaten ist die Richtung der Gasfunktion umgekehrt. Überprüfen Sie die Funktion und passen Sie die Einstellung evtl. an.
3) Dies ist nur erforderlich, um die LEDs über den Sender ein- / auszuschalten. Wenn der LED-Controller vom Empfänger oder der Aura 8 abgesteckt ist, leuchten die LEDs ständig, sobald der Akku angeschlossen wird.
4) Die RV-8 kann e nach Flugstiel zwischen 5:00 und 9:00 Min. lang geflogen werden (mit 6S / 5.200 mAh Akku).

⚠ HINWEIS

Wenn Sie einen anderen Sender einsetzen, der in der Tabelle nicht aufgeführt ist, gehen Sie auf unsere Wiki Hompage, um dort weitere Informationen abzurufen!

JETI: wiki.flexinnovations.com/wiki/Aura/JetiUse

HITEC: wiki.flexinnovations.com/wiki/Aura/HitecSbusUse

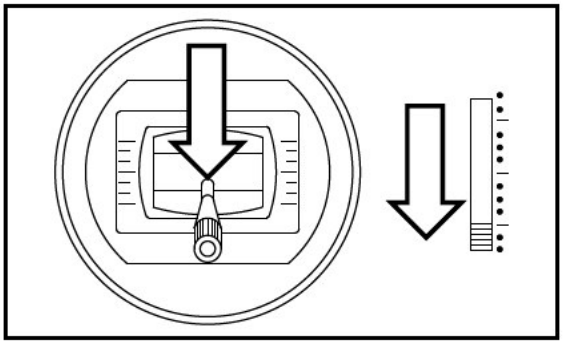
FRSKY: wiki.flexinnovations.com/wiki/Aura/FrSkyUse

AKKUANSCHLUSS / REGLER ANSCHLIESSEN

Beachten Sie bitte das folgende Verfahren, um Ihr Modell sicher zu betreiben, nachdem es gebunden wurde. Vergewissern Sie sich, dass der Propeller entfernt ist, es sei denn, dass Sie einen Flug durchführen wollen.

1. Bringen Sie den Gassteuerknüppel in die unterste Position und schalten Sie den Sender ein. Warten Sie bis Ihr Sender ein HF-Signal abstrahlt.

   Wenn Sie den Regler mit Spannung versorgen, wenn der Gassteuerknüppel auf der Vollgasposition steht, geht der Regler in den Programmiermodus. Sollte dies der Fall sein, trennen Sie den Akku vom Regler, bringen den Gassteuerknüppel in die “Motor-Aus“ Position und stecken die Batterie danach wieder an.



2. Stellen Sie sicher, dass die Seiten-, Höhen- und Querruderknüppel in der Neutralposition stehen.
3. Stellen Sie das Modell auf eine feste gerade Oberfläche, schließen Sie den Akku an. Der Regler gibt eine Reihe von hörbaren Tönen während des Initialisierungsprozesses ab.
4. Der ESC gibt eine kurze Ton Sequenz ab, dies zeigt an, dass er betriebsbereit ist und auf eine Bewegung des Gassteuerknüppels reagiert.

⚠ VORSICHT

Stecken Sie den Akku ausschließlich an, wenn sich der Gassteuerknüppel und die Trimmung in der „Motor Aus“ Position befinden.

⚠ WARNUNG

Wenn Sie Anpassungen an Verknüpfungen, Sendereinstellungen oder am Aura 8 Flugsystem vornehmen, entfernen Sie den Propeller, um sich gegen unbeabsichtigtes Anlaufen zu schützen.

Halten Sie das Flugzeug sicher fest, wenn Sie den Akku anschließen. Achten Sie immer darauf, dass der Propeller fern ab von allen Objekten ist, und frei drehen kann.

LED CONTROLLER ANSCHLIESSEN (NACHT VERSION)

Die LEDs an Ihrer QQ Extra 300 G2 sind über den Sender schaltbar und für den Betrieb mit 12 Volt (3S LiPo) über den 6S JST-XH Balancer Port anzuschließen. Standardmäßig ist der LED Controller nicht angeschlossen.

Um die LEDs vom Sender aus zu steuern, müssen Sie einen 7-Kanal Standard Empfänger einsetzen, bei dem die Servoausgänge aktiv sind, auch wenn der serielle digitale Anschluss (wie S.Bus, SRXL etc.) genutzt wird.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

Wenn Sie an Ihrem Sender und / oder Empfänger für den LED Controller keinen freien Kanal haben und das Servokabel nicht angeschlossen ist, sind die LEDs immer eingeschaltet. Dadurch ist es möglich die Nacht Version der RV-8 auch mit einem 6-Kanal Sender und Empfänger zu fliegen.

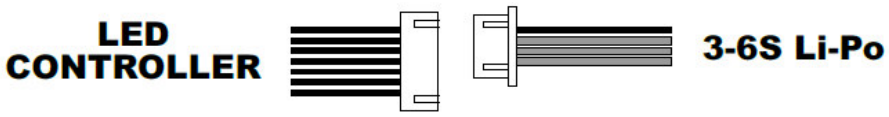
Die LEDs sollten von einem separaten 3S LiPo-Akku gemäß der folgenden Abbildung mit Spannung versorgt werden.

⚠ WARNUNG

Die LEDs benötigen bei einen 3S LiPo Akku ungefähr 2,5 A. Wenn Sie einen Akku mit höherer Zellenzahl für die Stromversorgung verwenden, haben die drei benutzten Zellen am Ende jedes Fluges eine niedrigere Spannung als die anderen. Lassen Sie am Ende jedes Fluges genügend Kapazität im Akku, um eine Tiefentladung der Zellen, die die LEDs versorgen, zu verhindern. **Sie müssen den Akku nach jedem Flug aufladen und dabei gut balancieren**, wenn der LED Controller von einem anderen als einem 3-Zellen-Akku betrieben wird.

⚠ WARNUNG

Lassen Sie den Akku nicht über längere Zeit am LED Controller angeschlossen, der Akku könnte dadurch beschädigt werden.



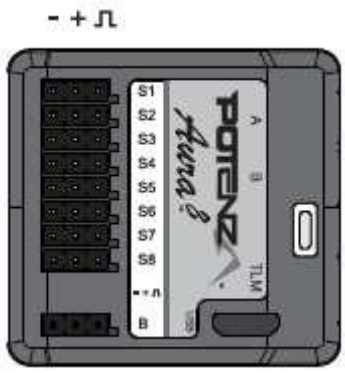
EMPFÄNGER INSTALLIEREN / SERVO ABSCHLÜSSE

Das Aura System erkennt automatisch eine digitale Empfänger Verbindung, das Fernsteuerungssystem wird sicher identifiziert. Mit einem modernen digitalen Empfänger Anschluss erhält das Aura System Zugriff auf präzise Daten aller Kanäle und stellt zusätzlich kreiselfähige Ausgänge bereit. Durch den seriellen Anschluss vereinfacht sich die Verkabelung und ermöglicht erweiterte Funktionen. Beachten Sie die entsprechenden weiteren Ausführungen der Anleitung.

Wenn Sie die moderne Digital Empfänger Verbindung einsetzen, führen Sie die folgenden Schritte und dann den weiter unten beschriebenen Richtungstest für die Ruder durch. Bei herkömmlichen PWM Empfängern ohne digitale Verbindung (en) müssen für jeden Kanal Servo Patchkabel verwendet werden. Bitte beachten Sie die entsprechenden Anschlussdiagramme auf den folgenden Seiten.

Das Aura System arbeitet mit folgenden seriellen Busempfängern zusammen:

Spektrum Satelliten Empfänger	Spektrum SRXL
Futaba oder Hitec S.Bus	JR XBus (Mode B)
Graupner HoTT Empfänger (SumD)	Jeti UDI12 (Standard) *



S1:	Gas (ESC/BEC)
S2:	linkes Querruder
S3:	rechtes Querruder
S4:	Höhenruder
S5:	Seitenruder
S6:	Flap links
S7:	Flap rechts
S8:	Wasser Ruder

Ein 8 Kanal PPM Empfänger mit einer Pulsrate von ca. 22 ms und negativen Impulsflanken, kann auch am Port 'B' angeschlossen werden, aber dann erkennt die Aura nicht automatisch den Empfänger. Das Setup muss über das Aura Config. Tool und einem Windows Rechner erfolgen.

Für weitere Informationen über den Empfänger besuchen Sie bitte die spezielle für dieses Flugmodell:

www.wiki.flexinnovations.com/wiki/RV-8

Anschluss des Empfängers am Aura System

Empfänger mit seriellem Ausgang (digitaler Anschluss)

Beispiele für empfohlene Empfänger:

Spektrum SRXL	**Futaba S.Bus**	**R XBus**	**Graupner SUMD**
AR7700	S-FHSS – R2001SB	RG612BX	GR-12L
AR8010T	FASST – R6303SB	RG712BX	GR-16L
AR9030T	FASSTest – R7008SB		

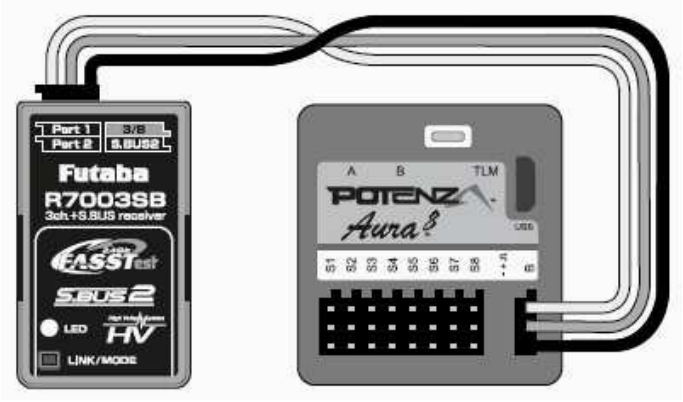
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

Jeti UDI
EX R6i
EX R11

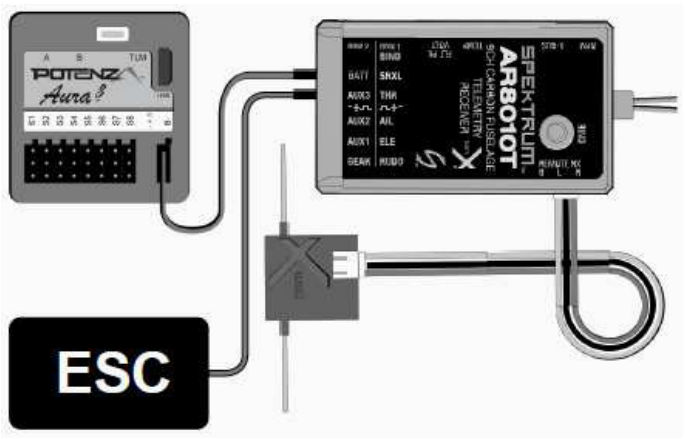
FrSky S.Bus
RX6R
RX8R

Hitec S.Bus
Optima SL-8

Hinweis: Wenn Sie einen Futaba S.Bus verwenden, stellen Sie sicher, dass Sie den S.Bus Port an Ihrem Empfänger benutzen. Verwenden Sie NICHT den S.Bus 2-Anschluss, da dieser nicht für die Verwendung mit der Aura 8 geeignet ist. Lesen Sie die Hinweise Ihrer Anleitungen zum Einsatz des S-Bus-Ports.



1. Während Spektrum und Futaba typischerweise ihren digitalen Datenstrom direkt ausgeben, wird es notwendig sein, bei JR DMSS, Graupner HoTT und Jeti, Einstellungen am Empfänger vorzunehmen, um das korrekte digitale Datenformat auszugeben. Beachten Sie die Unterlagen zu Ihrem Empfänger.
2. Binden Sie den Empfänger an Ihren Sender, entsprechend den Vorgaben der Anleitung Ihrer Anlage.
3. Verbinden Sie das mitgelieferte Patchkabel mit dem Datenausgang des Empfängers (z.B. dem S.Bus Port, SRXL etc.) und dem Port 'B' an der Seite der Aura. Beachten Sie die Hinweise Ihrer Funkfernsteuerung zu seriellen Anschlüssen am Empfänger.



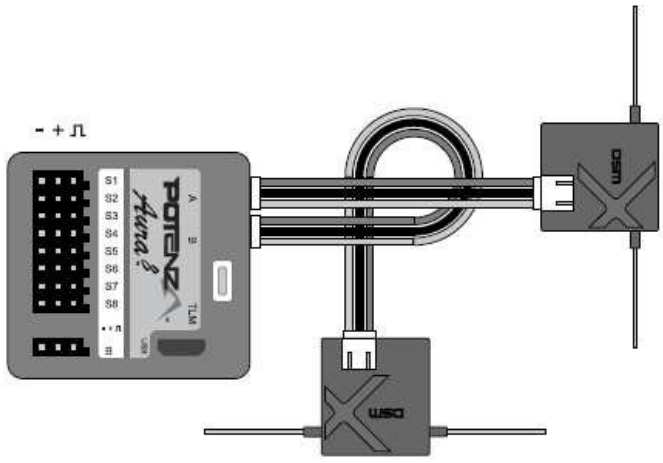
Wenn Ihr Empfänger einen separaten Ausgang für den Gaskanal hat, und Sie die digitale, serielle Verbindung einsetzen, nutzen Sie den separaten Port. Stecken Sie den entsprechenden Anschluss ab Aura Port S1 ab und Stecken Sie ihn an den entsprechenden Empfängerausgang wieder an. Beachten Sie die Hinweise der Sender und Empfänger Anleitungen.

4. Nachdem der Sender eingeschaltet ist, schalten Sie auch das Flugmodell ein, indem Sie den Akku anstecken. Das System beginnt mit der automatischen Erkennung des Empfangssystems, es sucht nach einem gültigen Empfängersignal. Die LEDs an der Aura blinken. Sobald gültige Signale erkannt werden, leuchten sie orange und grün. Dies zeigt an, dass die Aura für den Einsatz bereit ist und Sie die Kontrolle über das Modell haben.

Hinweis: Wenn Sie Spektrum SRXL nutzen, um den Anschluss an die Aura herzustellen, schließen Sie die Satelliten Empfänger immer am Spektrum Hauptempfänger an, NICHT an der Aura.

Spektrum Satelliten Empfänger:

Bitte beachten Sie, dass das Entwickler Team die Verwendung eines herkömmlichen Empfängers mit SRXL (wie dem AR8010T oder AR9030T) empfiehlt, um optimale Zuverlässigkeit und Leistung bei Verwendung von Spektrum zu gewährleisten. Satelliten Empfänger können jedoch weiterhin verwendet werden.



1. Verbinden Sie zwei Spektrum Satelliten Empfänger mit dem Mini Port 'A' und 'B' an der Frontseite der Aura.

2A. Um einen DSMX Empfänger zu binden, stecken Sie den Bindestecker auf den Port S8 der Aura

2B. Um einen DSM2 Empfänger zu binden, stecken Sie einen Bindestecker auf den Port S1 und einen auf den Port S8 der Aura.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

Sollten Sie nicht genau wissen, welchen Typ von Satelliten Empfänger Sie einsetzen, versuchen Sie es zuerst mit einem Stecker am Port S8, sollte es nicht funktionieren positionieren Sie zwei Stecker an S1 und S8.

3. Verbinden Sie den Flugakku mit dem Motorregler, die LED am Empfänger sollte zu blinken anfangen, dies weist darauf hin, dass der Empfänger zum Binden bereit ist. Führen Sie den Bindevorgang entsprechend den Hinweisen für Ihren Sender durch.
4. Sobald der Bindevorgang abgeschlossen ist leuchten an beiden Satelliten Empfängern die LEDs orangefarben. Das System beginnt mit der automatischen Erkennung des Empfangssystems, es sucht nach einem gültigen Empfängersignal. Dies wird durch durchlaufende LEDs an der Aura angezeigt. Sobald gültige Signale erkannt werden, leuchten sie orange und grün. Dies zeigt an, dass die Aura für den Einsatz bereit ist.
5. Befestigen Sie den Empfänger mit doppelseitigem Schaumstoffband oder einem Klettband. Beachten Sie die Hinweise im Handbuch Ihres Empfängers.

Hinweis: Es kann notwendig sein, den ESC Anschluss an einem anderen freien Port (wie z.B. Port 'B') während des Bindevorgangs zu stecken. Achten Sie darauf, den ESC Anschluss zurück an S1 gesteckt wird, nachdem der Bindevorgang abgeschlossen ist.

Hinweis: Es gibt einige JR Satelliten Empfänger, die das Spektrum DSM2 und DSMX HF Protokoll verwenden. Für diese gelten die gleichen Anweisungen wie für Spektrum Satelliten Empfänger.

Empfänger mit PWM Anschlüssen:

PWM steht für Puls-Weiten Modulation. Die Servos bewegen sich dabei in Abhängigkeit von der Impulsbreite, die vom Empfänger ausgegeben werden. Die meisten Sender geben eine Impulsbreite von 1,1 bis 1,9 ms aus, wobei der Neutralpunkt bei 1,5 ms liegt. Niedrigere Pulsbreiten bewegen das Servo auf die eine, und höhere Pulsbreiten auf die andere Seite.

Um diese Art einer Empfänger Verbindung in Ihrer RV.8 zu nutzen, müssen Patchkabel zwischen dem Empfänger und der Aura verlegt werden. Für die Einrichtung der Aura mit PWM Anschlüssen ist mindestens ein 6-Kanal-Empfänger erforderlich.

Als optionales Zubehör steht ein vorkonfiguriertes Anschlusskabel für den PWM Betrieb zur Verfügung (FPZAU01 Aura). Es empfiehlt sich dieses Kabel einzusetzen.

1. Binden Sie den Empfänger an Ihren Sender, beachten Sie die Hinweise der Anleitung Ihres Empfängers. Vergewissern Sie sich ob alles funktioniert indem Sie ein Servo am Empfänger anschließen und dessen Funktion kontrollieren.
2. Wenn der Sender und der Empfänger ausgeschaltet sind, schließen Sie den Empfänger entsprechend dem folgenden Diagramm an der Aura an. Beachten Sie, dass die Gasfunktion direkt am Empfänger, am entsprechenden Ausgang, angesteckt wird.

   Die anderen Verbindungen entnehmen Sie bitte der folgenden Skizze. Abhängig von Ihrem jeweiligen Sender müssen Sie möglicherweise die Gasfunktion im Sender umkehren, wenn der Regler direkt an Ihren Empfänger angeschlossen ist.

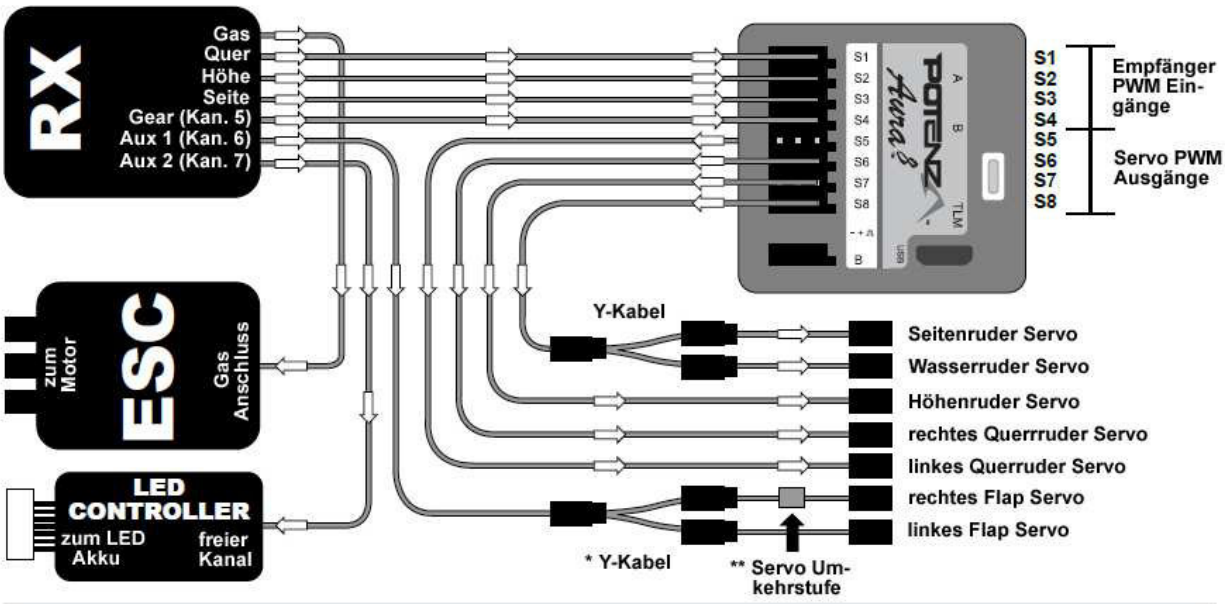
⚠ WARNUNG

Überprüfen Sie die Polarität aller Kabelanschlüsse vor dem Einschalten genau, alle vier PWM Kabel (Querruder an S1, Höhenruder an S2, Seitenruder an S3 und Gear / Kanal 5 an S4) müssen polrichtig eingesteckt sein.

3. Wenn der Propeller demontiert ist und alle Verbindungen zwischen der Aura und dem Empfänger (unter Beachtung der korrekten Polarität) hergestellt sind, schalten Sie zuerst den Sender und dann das Modell, durch Anstecken des Akkus. ein. Dabei darf das Modell nicht bewegt werden, es muss stationär gehalten werden, damit das Kreiselsystem ordnungsgemäß arbeiten kann.

   Nach ein paar Sekunden blinken die LEDs der Aura, das System sucht nach einem gültigen Steuersignal. Sobald ein korrektes Signal gefunden wurde, leuchten die LEDs ständig orange und grün. Nachdem die Quelle gefunden wurde, bewegen Sie am Sender den Seitenruderknüppel nach rechts, damit die Aura den Typ der Fernsteuerung bestimmen kann. Dies ist aber nur bei einer Erstinstallation erforderlich, die Daten werden in der Aura abgespeichert.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de



Hinweis: Die LEDs der RV-8 Nacht Version können über einen Kanal von Ihrem Sender aus ein- und ausgeschaltet werden. Stecken Sie einfach das Servokabel vom LED-Controller gemäß der obigen Abbildung an und weisen Sie diesen Kanal einen entsprechenden 2-Position Schalter an Ihrem Sender zu.

Wenn Sie an Ihrem Sender und / oder Empfänger für den LED Controller keinen freien Kanal haben, brauchen Sie das Servokabel nicht anschließen. Die LEDs sind dann standardmäßig eingeschaltet. Achten Sie darauf, die Verkabelung im Rumpf zu sichern.

Wenn Sie einen herkömmlichen Spektrum Empfänger mit Satelliten verwenden, schließen Sie die Satelliten Empfänger immer am Spektrum Hauptempfänger an, NICHT an der Aura.

* Die Y-Kabel und die Servo Umkehrstufe sind nicht erforderlich, wenn ein Sender und Empfänger mit 7+ Kanälen (oder 8+, wenn die LEDs schaltbar sein sollen) und zwei Klappenservo und unabhängiger Servo Umkehrfunktion verwendet werden.

** Die Pfeile zeigen den Signalfluss (Datenfluss) an, sie zeigen nicht den Spannungsfluss (+) an.

HÖHENLEITWERK INSTALLIEREN

Benötigtes Werkzeug und Material:



- Kreuzschlitzschraubendreher Größe 1
- 4 Stück M3 x 8 selbstschneidende Kreuzschlitzschrauben
- blauer Schraubensicherungslack

1. Schieben Sie das Steckungsrohr für das Höhenleitwerk in die Führung im Rumpfheck und richten Sie es mittig aus.
2. Schieben Sie die linke und rechte Seite des Höhenruders auf das Rohr. Stellen Sie sicher, dass das Steuerhorn zur Unterseite des Rumpfs ausgerichtet ist und dass die Laschen des Höhenruder Verbinders richtig positioniert sind. Wenden Sie keine Gewalt an.
3. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1 und zwei selbstschneidende M3 x 8-Kreuzschlitzschrauben, um jede Leitwerkshälfte zu sichern.





www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de



LEITWERKSANLENKUNGEN ANBRINGEN



Benötigtes Werkzeug und Material:

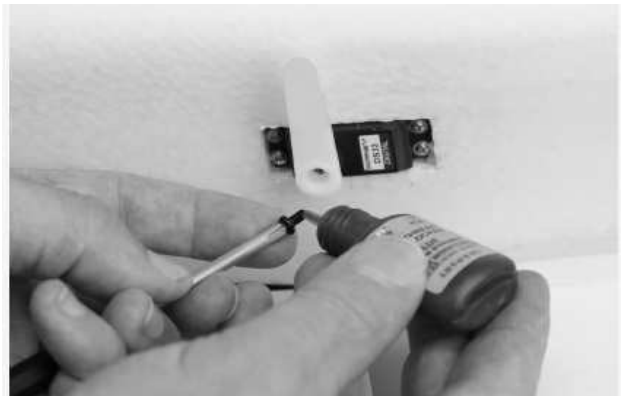
- Höhen- und Seitenruderanlenkungen
- 4 Stück M2 x 10 Kreuzschlitzschrauben
- 4 Stück M2 Unterlegscheiben
- 4 Stück M2 Stoppmuttern
- 4 Stück M3 x 6 Kreuzschlitzschrauben
- Kreuzschlitzschraubendreher Größe 1
- Kreuzschlitzschraubendreher Größe 0
- feine Spitzzange
- blauer Schraubensicherungslack

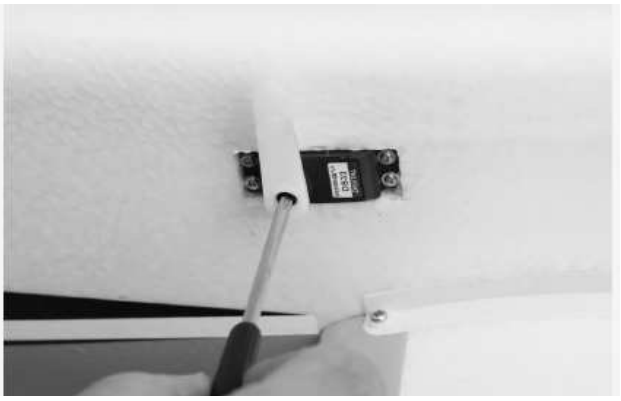
1. Prüfen Sie sich die Anlenkungen für das Seiten- und Höhenruder, sowie Servohebel. Beachten Sie, dass sowohl Schubstangen als auch Servohebel die gleiche Länge haben.
2. Schalten Sie den Sender ein und stellen Sie den Schalter für den Flugmodus (siehe Seite 11 dieser Anleitung) auf Modus 1 (Kreisel aus). Schalten Sie das Flugzeug ein und vergewissern Sie sich, dass sich die Aura im Modus 1 befindet, indem Sie das Flugzeug schnell drehen und sicherstellen, dass Sie kein Servo vom Gyro angesteuert wird.
3. Bringen Sie bei eingeschaltetem Flugzeug die Servohebel für das Seiten- und Höhenruder senkrecht zum Servogehäuse an, und richten Sie den Servohebel zur Unterseite des Rumpfes aus. Bringen Sie die M3 x 6 Kreuzschlitzmaschinenschraube mit blauem Sicherungslack an, und befestigen Sie den Servoarm mit einem Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1.

⚠ WARNUNG

AUFGRUND VON TOLERANZEN BEI DER PRODUKTION KANN ES SEIN; DASS DIE SERVOHEBEL NICHT RICHTIG POSITIONIERT SIND. WENN DIE SERVOHEBEL NICHT RICHTIG SITZEN MÜSSEN SIE DAS AURA CONFIG WERKZEUG VERWENDEN, UM DIE RICHTIGE POSITION EINZUSTELLEN, UM DAMIT EIN ÜBERDREHEN DER SERVOS ZU VERHINDERN.

Um das Aura Config Tool herunter zuladen, besuchen Sie bitte:
https://www.flexinnovations.com/articles.asp?ID=257



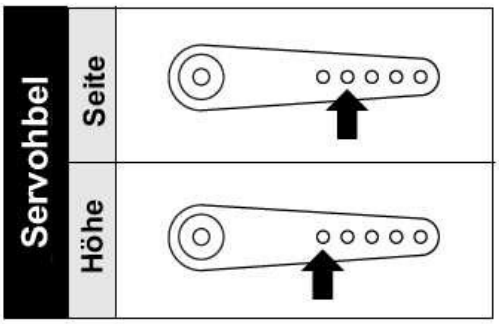


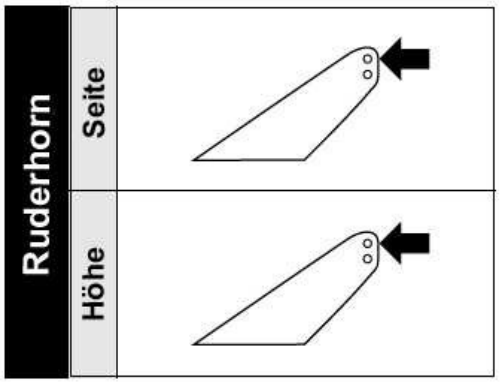
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

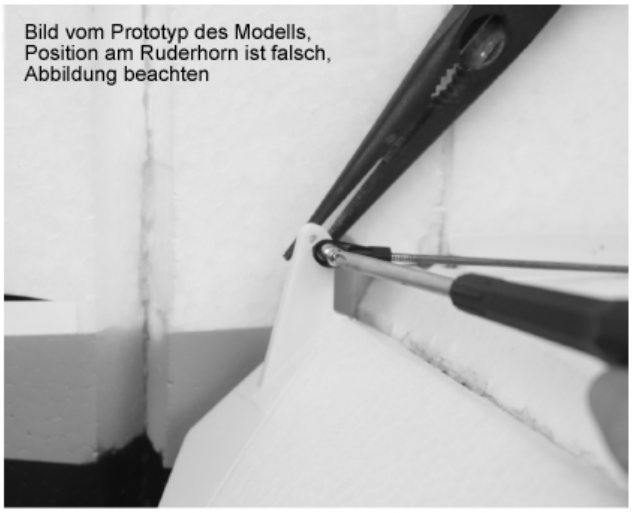
4. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 0, eine M2 x 10 Maschinenschraube, eine M2 Unterlegscheibe und eine M2 Stoppmutter, um das Gestänge am Steuerhorn und am Servoarm zu montieren. Beachten Sie die nachstehende Abbildung, um die richtigen Positionen der Anlenkungen am Steuerhorn und am Servohebel festzulegen. Die Reihenfolge der Komponenten lautet wie folgt:

    - M2 x 10 Maschinenschraube
    - M2 Unterlegscheibe
    - Servohebel oder Ruderhorn
    - M2 Sicherungsmutter

5. Wiederholen Sie den Vorgang für das andere Steuergestänge.







⚠ WARNUNG

ENTFERNEN SIE DIE QUERRUDER SERVO SCHRAUBEN, VERWENDEN SIE BLAUEN SICHERUNGSLACK UND BRINGEN SIE DIE SCHRAUBEN WIEDER AN. BEI NICHTBEACHTUNG KANN ES ZU EINEM ABSTURZ KOMMEN.

TRAGFLÄCHE MONTIEREN

Benötigtes Werkzeug und Material:



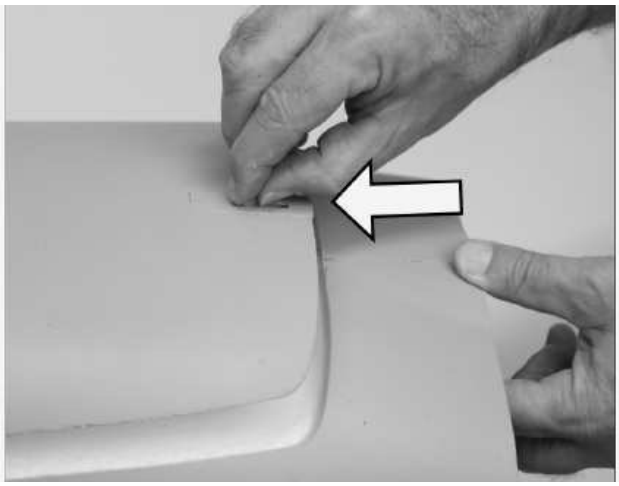
2 Stück M4 x 18 Rändelschrauben

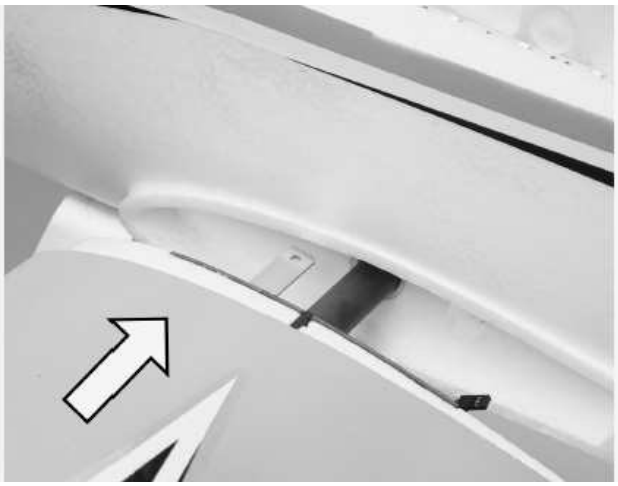
1. Entfernen Sie Kabinenhaube vom Rumpf, indem Sie die Verriegelung nach hinten ziehen und die Haube vom Rumpf abheben. Schieben Sie das Steckungsrohr für die Fläche in den Rumpf und zentrieren Sie es.
2. Schieben Sie die linke und rechte Flächenhälfte auf das Rohr. Stellen Sie sicher, dass die Servos zur Unterseite des Rumpfes ausgerichtet sind.

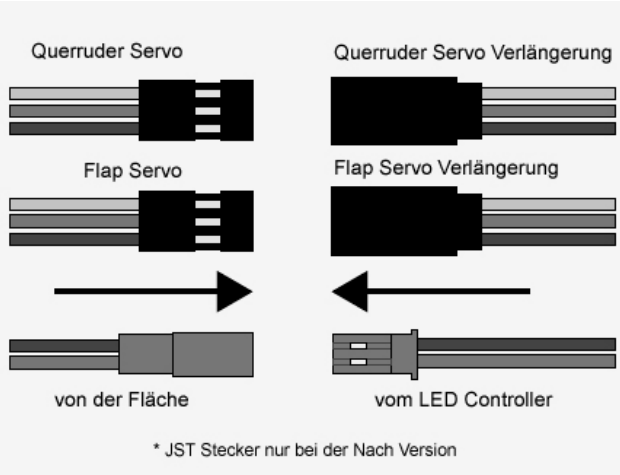
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

3. Verbinden Sie die Querruder Servokabel mit ihren jeweiligen Verlängerungen. Wenn Sie eine Nachtversion haben, schließen Sie den JST Stecker gemäß der nachstehenden Abbildung an den JST Anschluss des LED-Controllers an.

4. Schieben Sie die Fläche vollständig in den Rumpf, und achten Sie dabei darauf, die Flügelbefestigungslasche mit dem Schlitz genau im Rumpf auszurichten. Achten Sie darauf, dass Sie dabei keine Drähte einklemmen. Befestigen Sie den Flügel mit einer M4 x 18 Rändelschraube am Rumpf. Ziehen Sie diese Schraube fest an, aber keinesfalls überdrehen.









SENDERFUNKTIONEN ÜBERPRÜFEN

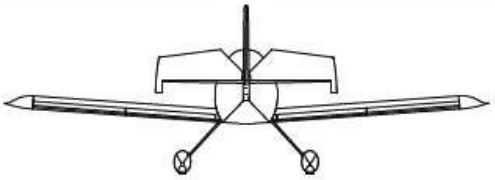
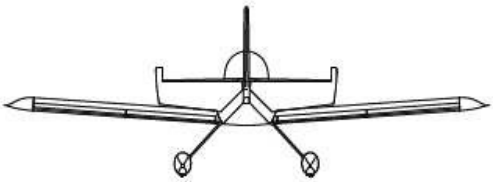
Beachten Sie genau die nachstehende Tabelle, um die richtige Wirkungsrichtung der Ruder zu ermitteln. Dieser Schritt ist sehr wichtig

Sollten die Ruder sich falsch herumdrehen, VERÄNDERN SIE IN KEINEM FALL EINSTELLUNGEN IM SENDER ODER IN DER AURA 8 MIT HILFE DES AURA CONFIG TOOLS.

Senden Sie uns eine E-Mail an support@flexinnovations.com für Korrekturmaßnahmen. Beachten Sie, dass beide Ausschläge, die vom Sender und die Reaktionen des Kreisels auf Modellbewegungen, exakt stimmen. Prüfen Sie alles sehr genau. WENN ETWAS NICHT STIMMT DÜRFEN SIE AUF KEINEN FALL FLIEGEN, VON DIESEM ZUSTAND KÖNNEN ERHEBLICHE GEFAHREN AUSGEHEN!

Hinweis: Bei der Programmierung der Aura ist ein Mischer, Seiten- auf Höhenruder konfiguriert. Wenn sich das Höhenruder bei Betätigung des Seitenruders mit bewegt ist das vollkommen in Ordnung und bewusst so vorgesehen.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

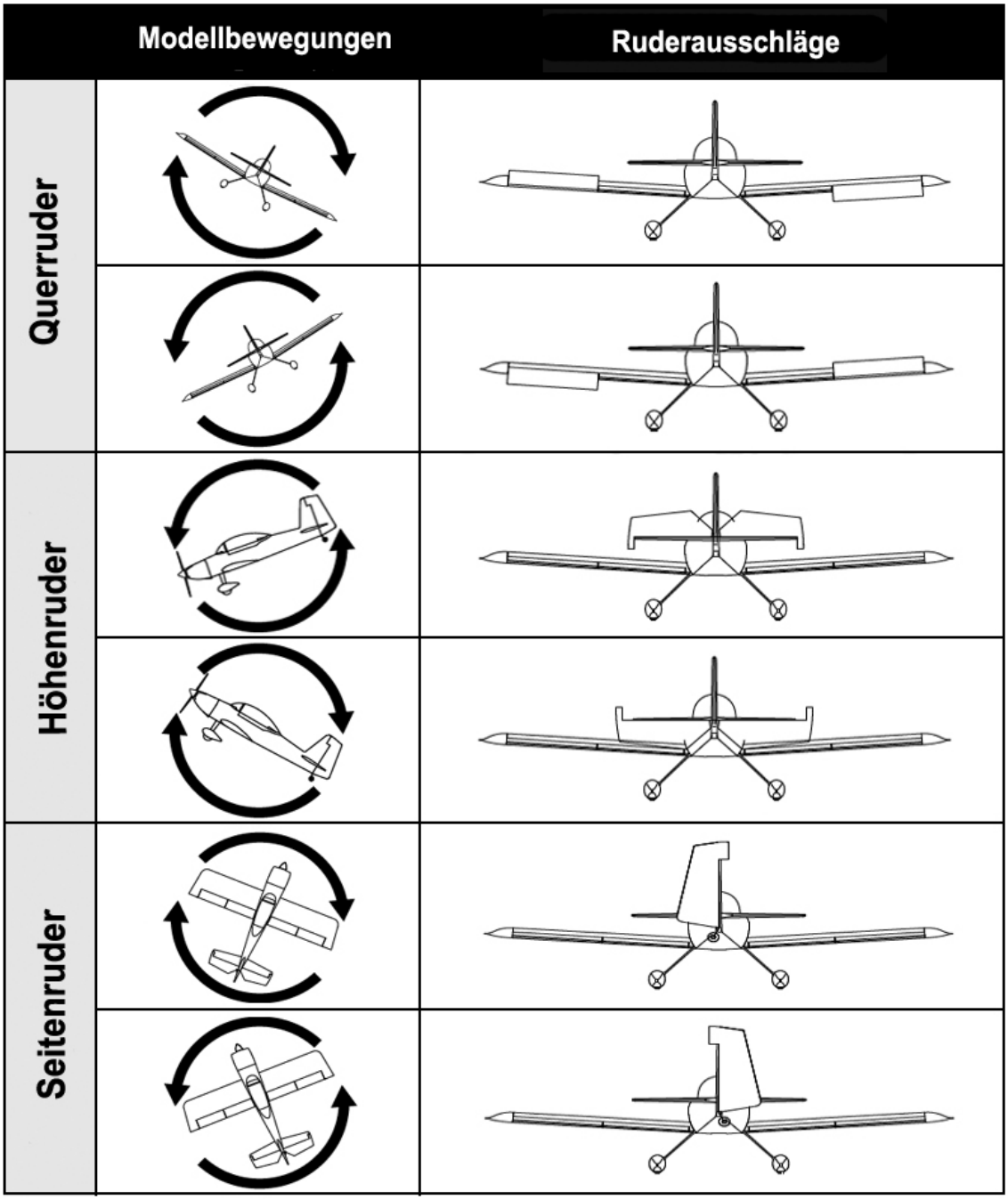
	STEUER-KOMMANDO	RUDERAUSSCHLÄGE
QUERRUDER	Knüppel nach links	
	Knüppel nach rechts	
HÖHENRUDER	Knüppel nach vorn	
	Knüppel nach hinten	
SEITENRUDER	Knüppel nach links	
	Knüppel nach rechts	

KREISELWIRKUNG ÜBERPRÜFEN

Führen Sie einen Test des Kreiselsystems durch, um zu überprüfen, ob die Korrekturen für die vorgenommenen Bewegungen des Modells korrekt sind. Prüfen Sie genau, ob die Ruderreaktionen der Ursache entgegengesetzt sind und denen der folgenden Abbildung entsprechen. **FLIEGEN SIE AUF KEINEN FALL; WENN ETWAS NICHT STIMMT**. Senden Sie uns eine E-Mail an: **support@flexinnovations.com**.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

Führen Sie diese Tests in Modus 3 (höhere Verstärkung) durch, um die Reaktionen besser erkennen zu können. Danach überprüfen Sie alles in den anderen Modi. Beachten Sie, dass standardmäßig dem Mode 1 keine Verstärkung zugeordnet ist. Bitte beachten Sie, dass sich die Steuerflächen **NUR** dann bewegen werden, wenn das Flugzeug **BEWEGT** wird.

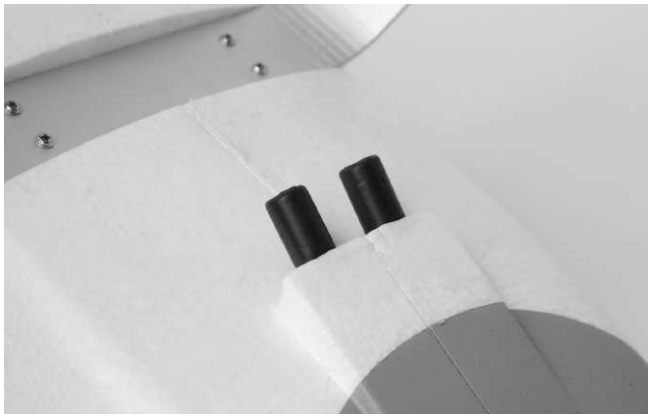


AUSPUFFATTRAPPEN ANBRINGEN

Benötigtes Werkzeug und Material:

- Medium CA Kleber
- Aktivator Spray

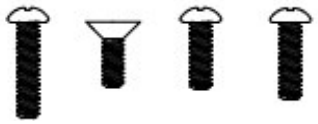
Nehmen Sie die zwei schwarzen Schaumstoff Auspuffstücke. Kleben Sie den Auspuff mit mittlerem CA-Kleber an, wie auf dem nebenstehenden Foto gezeigt. Sie können auch Aktivator Spray verwenden, um den Prozess zu beschleunigen.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

MOTOR UND LUFTSCHRAUBE INSTALLIEREN

Benötigtes Werkzeug und Material:



1. Antriebsmotor
2. 4 Stück M4 x 22 Rundkopf Kreuzschlitzschrauben
3. 4 Stück M4 x 8 Senkkopf Kreuzschlitzschrauben
4. 1 Stück M3 x 10 Rundkopf Kreuzschlitzschrauben
5. 2 Stück M3 x 8 Rundkopf Kreuzschlitzschrauben
6. M8 Mutter
7. Kreuzschlitzschraubendreher Größe 1
8. blauer Schraubensicherungslack

1. Nehmen Sie die Motorbaugruppe zur Hand. Entfernen Sie die vier Schrauben des Luftschraubenadapters an der Vorderseite des Motors mit einem 2,5 mm Sechskantschlüssel. Befestigen Sie die Schrauben mit einem blauen Gewindesicherungslack wieder, ziehen Sie sie fest an
2. Nehmen Sie die Aluminium Halterung für den Motor. Bringen Sie an die M4 x 12 Phillips Senkkopfschrauben mit blauen Gewindesicherungslack an, und befestigen Sie die x-förmige Halterung mit einem Phillips-Schraubendreher der Größe 1 an der Rückseite des Motors. Richten Sie die Halterung so aus, dass die Senkkopfschrauben in der Halterung bündig mit der Rückseite der Motorhalterung sind.
3. Verbinden Sie die Motorkabel mit denen des Reglers. Es gibt keine richtige Polarität. Wenn sich der Motor beim Testen der Motorfunktion rückwärts dreht, tauschen Sie einfach zwei Drähte aus, damit sich der Motor in der richtigen Richtung dreht.
4. Bringen Sie die M4 x 22 Kreuzschlitzschrauben mit blauem Gewinde an und befestigen Sie den Motor mit einem Kreuzschlitzschraubendreher der Größe1 am Motorspant des Flugzeugs.











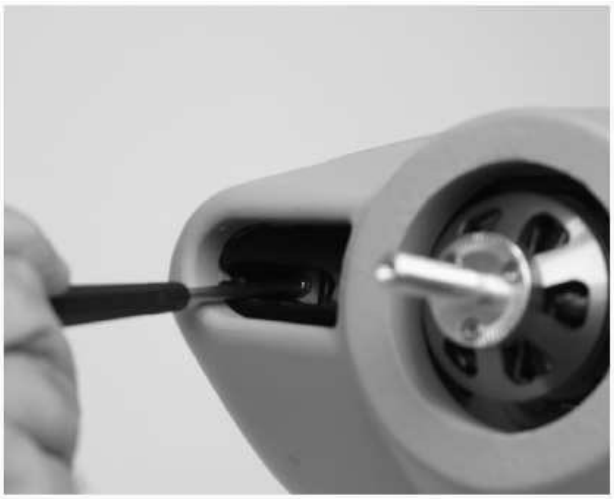


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

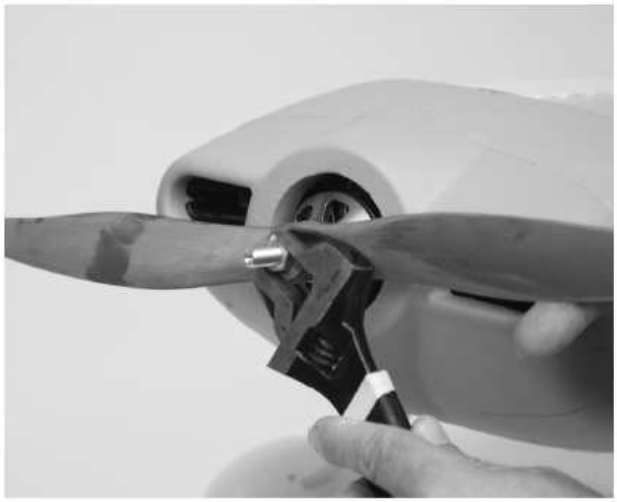
5. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1 und zwei M3 x 8 Kreuzschlitzschrauben, um die Verkleidung am Flugzeug zu befestigen.

6. Setzen Sie die Luftschraube mit der konvexen Seite nach vorne auf den Propelleradapter. Setzen Sie die Scheibe auf die Welle und schrauben Sie die Luftschraubenmutter am Propelleradapter an. Verwenden Sie einen einstellbaren Schraubenschlüssel, um die Propellermutter festzuziehen.

7. Platzieren Sie den Spinner auf der Propellerwelle, achten Sie darauf, die Ausschnitte im Spinner mit den Luftschraubenblättern auszurichten. Verwenden Sie eine M3 x 10 Kreuzschlitzschraube und einen Kreuzschlitzschraubendreher der Größe 1, um den Spinner zu verschrauben.









SCHWERPUNKT EINSTELLEN

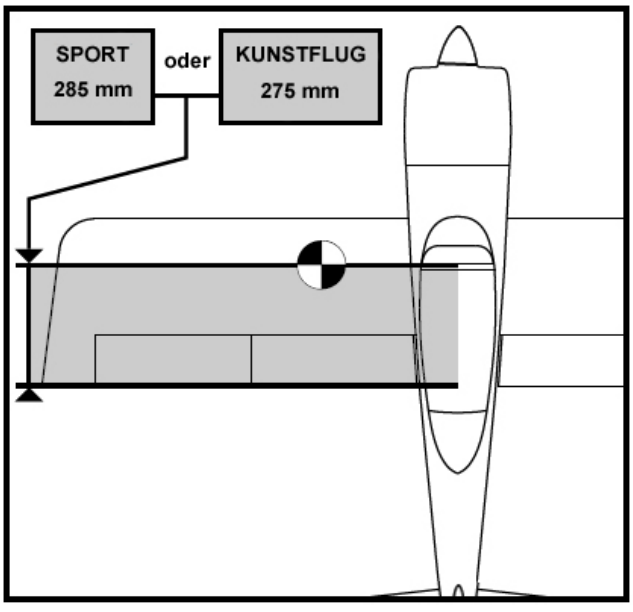
Den Schwerpunkt der RV-8 können Sie je nach Flugstiel an zwei Positionen einstellen.

Für normales Fliegen liegt der Schwerpunkt 285 mm vor der Hinterkante der Fläche.

Für Kunstflug liegt der Schwerpunkt 275 mm vor der Hinterkante der Fläche.

Heben Sie das Modell auf der Flächenunterseite an dieser Stelle an, es muss dabei mit allen Komponenten bestückt sein und dabei stabil in der Luft hängen. Dieser Wert ist durch viele Probeflüge durch den mehrfachen Kunstflug Weltmeister Quique Somenzini ermittelt worden.

Das korrekte Einstellen des Schwerpunktes ist einer der wichtigsten Aufgaben beim Bau eines Modells, besonders bei einem Hochleistungsmodell wie der QQ Extra 300 G2 mit den großen Ruderflächen und der hohen Motorleistung sowie dem guten Verhältnis von



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

Schub zu Gewicht. Wenn der Schwerpunkt richtig eingestellt worden ist, bzw. in einem akzeptablen Bereich liegt, fliegt das Modell sehr gut. Ist der Schwerpunkt grob falsch eingestellt, kann es dazu kommen, dass das Modell unkontrollierbar ist.

⚠ HINWEIS

Die Messung sollte mit dem fertig gestellten Flugzeug mit allen Komponenten (Akkus, Servos, Empfänger, Gestänge, Schrauben, Bolzen, usw.) durchgeführt werden. Wenn dies nicht der Fall ist, führt dies zu einer ungenauen Messung.

ÜBERPRÜFUNGEN VOR DEM FLUG

Um einen erfolgreichen Erstflug sowie viele nachfolgende Flüge sicherzustellen, führen Sie einige einfache Vorflugkontrollen durch, um sicherzustellen, dass das Flugzeug startbereit ist.

1. Stellen Sie sicher, dass die Ruderflächen ordnungsgemäß angeschlossen sind. Nehmen Sie die Ruder zwischen Daumen und Zeigefinger und halten Sie den Flügel bzw. Rumpf mit der anderen Hand. Ziehen Sie die Ruder fest vom Flügel bzw. Rumpf weg. Die Ruder dürfen sich nicht herausziehen lassen, sie müssen absolut festsitzen. Achten Sie darauf, die Teile nicht zu stark zu beanspruchen, da ein aggressiver Zug dazu führen kann, dass etwas beschädigt wird, obwohl alles ordnungsgemäß eingehängt ist. Wenn das Scharnier locker ist, fliegen Sie auf keinen Fall. Tragen Sie dünnen CA Kleber auf die lose Seite (n) der Scharniere auf, um sie zu sichern.
2. Vergewissern Sie sich, dass die gesamte Hardware und alle anderen Flugzeugteile ordnungsgemäß gesichert sind. Dies umfasst alle Komponenten, auch die mit Sicherungslack verschraubt sind.
3. Vergewissern Sie sich, dass der Akku vollständig aufgeladen und in gutem Zustand ist. Verwenden Sie keine Akkus mit aufgeblähten Zellen oder Akkus, die nicht vollständig aufgeladen sind.
4. Stellen Sie sicher, dass sich der Scherpunkt an der richtigen Stelle befindet und die Batterie gesichert ist.
5. Stellen Sie sicher, dass die Aura 8 eingeschaltet ist und ordnungsgemäß funktioniert. Schalten Sie Ihren Sender ein, danach das Flugzeug. Stellen Sie sicher, dass die Aura 8 richtig kalibriert ist und den richtigen Sender empfängt, die orange und die grüne LED müssen ständig leuchten.
6. Überprüfen Sie, ob die Steuerknüppeleingänge zu den richtigen Steuerflächenbewegungen führen (siehe Seite 20) und das die Aura in allen Flugmodi richtig arbeitet.
7. Überprüfen Sie, ob die Flugzeugbewegung korrekte Aura 8 Korrekturen ergeben (siehe Seite 21).
8. Überprüfen Sie, ob Motor und ESC ordnungsgemäß funktionieren. Richten Sie das Flugzeug in eine sichere Richtung, frei und von Gegenständen oder Personen, die sich im Propeller verfangen könnten. Halten Sie das Flugzeug fest, so dass Sie sich hinter dem Flugzeug befinden. Stellen Sie den Gashebel gleichmäßig auf Vollgas und zurück in den Leerlauf. Hören und achten Sie auf irgendwelche ungewöhnlichen Geräusche oder ungewöhnliches Verhalten von Motor und ESC.

HINWEISE FÜR DEN FLUG DER RV-8

Auswahl des Fluggeländes

Die richtige Auswahl des Fluggeländes ist entscheidend für einen erfolgreichen Einsatz des Modells. Ein Flugmodell erfordert viel Raum. Ein großer offener Bereich ist ideal. Überfliegen Sie niemals Spielplätze, Häuser, Straßen, Bahnlinien oder ähnliches. Informieren Sie sich ganz genau über regionale Vorschriften und Gesetze, bevor Sie das Modell einsetzen.

Am Besten ist es, Sie schließen sich einem Modellflug Verein an, dort sind in der Regel alle Voraussetzungen geschaffen für den Einsatz Ihrer RV-8 und man ist Ihnen behilflich beim Fliegen Ihres Modells.



Start

Stellen bzw. rollen Sie das Modell zur Mitte der Startbahn und richten Sie es genau gegen den Wind aus. Geben Sie Mode 2 für das Stabilisierungssystem vor. Dann geben Sie langsam Gas und halten mit dem Seitenruder die Richtung. Mit einem leichten Höhenruderausschlag heben Sie das Modell ab. Das Modell sollte problemlos abheben, meist benötigen Sie dafür nicht die volle Motorleistung. Fliegen Sie im Mode 2 weiter bis das Modell voll getrimmt ist (siehe besondere Abhandlung in diesem Kapitel). Wenn das Modell komfortabel zu handhaben ist, können Sie die anderen Modi ausprobieren.

Fliegen

Bei den ersten Flugeinsätzen achten Sie während des Fliegens immer auf eine genügende Flughöhe. Führen Sie einen kraftvollen Steigflug durch und trimmen Sie das Modell aus. Das Flugzeug sollte exakt geradeaus fliegen der Gassteuer-

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

knüppel sollte dabei in einer Position von ca. 50 – 75 % stehen. Führen Sie einige grundlegenden Manöver durch, wie z.B. Langsamflug, um ein Gefühl für das Modell zu bekommen. Optimieren Sie dabei das Setup nach Ihren persönlichen Vorstellungen.

Hinweis: Sollten während eines Fluges unerwarteter Weise Probleme auftauchen, wie z.B. ein Aufschaukeln des Modells, schalten Sie in den Mode 1 um, landen Sie unverzüglich und überprüfen alles sehr genau (im Modus 1 ist die Aura 8 deaktiviert, es gelten die senderseitigen Einstellungen).

Landen

Behalten Sie stets die Flugzeit im Auge und sorgen Sie immer für ausreichende Kapazitätsreserve im Akku, damit evtl. ein Durchstarten möglich ist. Da gilt besonders für die ersten Flugeinsätze. Zum Landen wählen Sie Mode 2, richten das Modell auf die Landebahn, genau gegen den Wind, aus. Lassen Sie das Modell in einem gleichmäßigen leichten Winkel sinken. Sobald es in Bodennähe ist nehmen Sie den Gashebel ganz zurück. Nach Bedarf fangen Sie das Modell mit dem Höhenruder feinfühlig ab, lassen es sanft aufsetzen und ausrollen. **Denken Sie daran, dass Sie den Gashebel immer gleichmäßig zu bewegen. Bereiten Sie sich auf die nächste Landung vor.** Sie müssen nicht beim ersten Versuch landen.

⚠ VORSICHT

GANZ BESONDERS UMSICHTIG GEHEN SIE BITTE VOR; WENN SIE DEN MODUS 3 GEWÄHLT HABEN UND MIT HOHER GESCHWINDIGLKEIT FLIEGEN. DAS MODELL IST SEHR AGIL, ES KANN SCHNELL ZU EINEM ABSTURZ KOMMEN.

Trimmung

Die ersten Flüge sollten dem Setup Ihrer QQ Extra 300 G2 dienen, um das Modell optimal zu trimmen. Fliegen Sie das Flugzeug mit etwa 2/3 Gas im Modus 2 und trimmen Sie es für einen genauen Geradeausflug. Dann landen Sie und verändern die Gestängeeinstellung so, dass senderseitig die Neutralpositionen der Servos wieder exakt auf 'Null' gestellt werden können. Diesen Vorgang wiederholen Sie so oft bis alles genau passt.

Änderungen der Trimmungen bzw. Trimm Programmierungen am Sender Trim verursachen Trimmverschiebungen, wenn verschiedenen Flugmodi ausgewählt werden. Um diese Trimmverschiebung zu beseitigen, sollte das Modell mechanisch getrimmt werden, oder die "Quick Trim" Funktion der Aura 8 verwendet werden.

Aura Quick Trim Funktion

Die Aura 8 verfügt über einen Quick Trim Modus, der die Notwendigkeit beseitigt, die Gestänge mechanisch nach den einzelnen Probeflügen anzupassen. Die Aura 8 speichert die Trimmwerte vom Sender und stellt die Ruder beim nächsten Einschalten entsprechend ein, wenn der Schnell Trimm-Modus aktiviert wird.

Hinweis:	Die Quick Trim Funktion kann auch VOR dem Flug eingesetzt werden, um kleine Veränderungen der Trimmung vorzunehmen.
HINWEIS:	STELLEN SIE SICHER, DASS DIE NEUTRALPOSITIONEN DER RUDERFUNKTIONEN IM SENDER AUF NEUTRAL STEHEN, **BEVOR** SIE DIE QUICK TRIM FUNKTION DURCHFÜHREN.
HINWEIS:	DIE QUICK TRIM FUNKTION STEHT **NICHT** ZUR VERFÜGUNG, WENN DIE PWM VERBINDUNGEN BENUTZT WERDEN. FÜR DIESEN FALL STEHT NUR DIE **MECHANISCHE VERÄNDERUNG** DER ANLENKUNGEN ZUR VERFÜGUNG.

1. Fliegen Sie das Modell im Modus 2. Trimmen Sie das Modell mit den Trimmungen am Sender genau aus und landen Sie. **Wechseln Sie den Flugmodus nicht.**
2. Schalten Sie die Aura 8 aus. Stecken Sie den Bindestecker auf den **Port S3 der Aura 8**, sollte dort ein Servo angeschlossen sein, entfernen Sie den Stecker. Bei eingeschaltetem Sender versorgen Sie die Aura 8 wieder mit Spannung.
3. Warten Sie 5 Sekunden, um die Initialisierung der Aura ablaufen zu lassen. Die blaue LED blinkt langsam und zeigt damit an, dass die Quick Trim Funktion aktiv ist.
4. Entfernen Sie den Bindestecker vom **Port S3 der Aura 8** und bringen Sie den Servostecker wieder an. Durch das Entfernen des Bindesteckers speichert die Aura die aktuellen Trimmwerte. Die blaue LED blinkt zur Bestätigung schnell. Die neuen Trimmwerte die in der Aura gespeichert sind werden erst beim nächsten Einschalten aktiv.
5. Schalten Sie die Aura 8 aus und bringen Sie alle Trimmungen am Sender in die Neutralposition.
6. Schalten Sie die Aura 8 wieder ein. Die Steuerflächen sollten keine neuen Positionen einnehmen, wenn die Trimmungen am Sender zentriert worden sind. Schalten Sie zwischen den anderen Flugmodi hin und her, um sicherzustellen, dass sich keine Änderungen ergeben.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

REPARATUREN AM MODELL

Die RV-8 ist aus strapazierfähigem EPO Schaum hergestellt und mit den meisten Klebstoffen reparierbar. Ähnlich wie Modelle die aus Holz gebaut sind, ist die Verwendung des richtigen Klebstoffs entscheidend für den Erfolg. Bei großen Reparaturen, wie z.B. einem gebrochenen Rumpf wird am besten Epoxy Harz verwendet, dann hat man Zeit eine Fehlausrichtung zu korrigieren. Für kleinere Reparaturen, wie eine gebrochene Steuerfläche oder wenn ein kleines Stück in der Flugzeugzelle fehlt oder gebrochen ist, ist der Einsatz von CA Kleber sehr effektiv. Die Verwendung von geruchslosen CA Kleber kann bei EPO Schaum nicht empfohlen werden, die Klebekraft ist zu gering.

Hinweis: Vermeiden Sie den Einsatz von Aktivatorspray, die Farbe könnte beschädigt werden und die Bindung des Klebers schwächen. Wenn ein Beschleuniger verwendet wird, gehen Sie umsichtig vor, damit es nicht zu Verklebungen der Hände mit dem Rumpf oder anderen Komponenten des Modells kommt.

Sollten Teile sehr stark beschädigt sein, können Sie ausgetauscht werden, es stehen für die wichtigsten Komponenten Ersatzteile bereit.

Hinweis: Sollten Sie bemerken, dass ein Absturz droht ist, schalten Sie den Motor aus um den Schaden zu begrenzen. Lassen Sie niemals eine Bodenberührung der Luftschraube zu, wenn der Motor eingeschaltet ist.

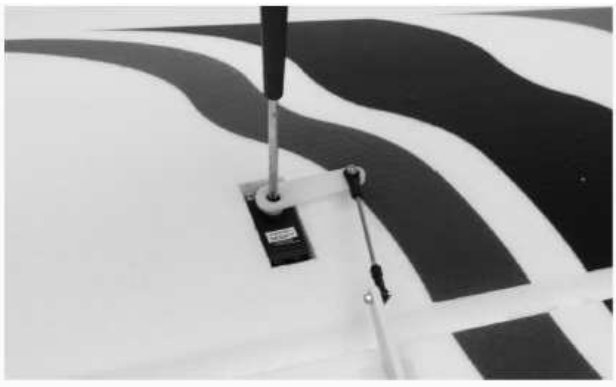
SCHÄDEN DURCH EINEN ABSTURZ SIND VON JEGLICHER GEWÄHRLEISTUNG AUSGESCHLOSSEN.

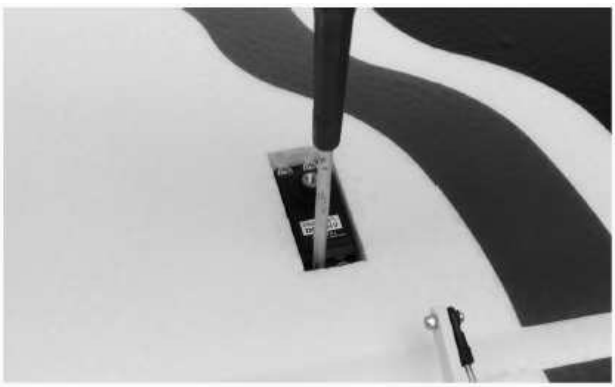
Vermeiden Sie es das Modell dem direkten Sonnenlicht auszusetzen, wenn Sie nicht fliegen. Übermäßige Hitze kann die Struktur des Modells beeinträchtigen und die UV-Strahlung die Folie verfärben.

SERVOS AUSBAUEN

Benötigtes Werkzeug und Material: Kreuzschlitzschraubendreher

1. Lösen Sie die Verbindung der Servos zum Empfänger bzw. zur Stabilisierungseinheit Aura 8.
2. Schrauben Sie den Servohebel los und entfernen Sie ihn vom Servo.
3. Lösen Sie beiden Schrauben des Servo und entfernen Sie das Servo. Bitte beachten Sie, dass die Querruder Servoverlängerungskabel zur Vereinfachung der Verbindung mit den Navigationsleuchten verdrahtet sind. Entfernen Sie NICHT die Querruder Servoverlängerungskabel aus der Fläche, da dies Schäden an den Navigations- und Landescheinwerfern verursachen kann.





TIPP: Stecken Sie eine Ersatz Servoverlängerung in die Servokabel, bevor Sie sie entfernen, um die Installation der Servokabel beim Austausch zu erleichtern. Beachten Sie, dass diese Teile nicht als Querruder Servoverlängerung funktionieren, da sie nicht gemäß Schritt 3 oben entfernt werden sollen.

PROBLEMLÖSUNGEN

Sollten Sie irgendwelche unnormalen Situationen bei Ihrem Modell RV-8 auftreten, versuchen Sie mit Hilfe der folgenden Tabelle, die wahrscheinliche Ursache zu bestimmen und die empfohlene Lösung ausführen. Wenn die aufgezeigte Lösung das Problem nicht behebt, wenden Sie sich bitte an den Produktsupport für weitere Unterstützung.

⚠ HINWEIS

Sofern nicht spezifisch erforderlich, beheben Sie alle Probleme immer mit entferntem Propeller.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Motor reagiert nicht mehr (ESC gibt Initialisierungstöne ab)	Gasknüppel nicht im Leerlauf und / oder Gastrimmung zu hoch	Drosselknüppel und Trimmung nach hinten stellen. Wenn das Problem weiterhin besteht, stellen Sie sicher, dass die Subtrim- und Weg-Einstellung ordnungsgemäß bei der Programmierung des Senders eingestellt sind.
	Gasfunktion hat falsche Laufrichtung	Laufrichtung Gaskanal umpolen
Motor reagiert nicht mehr (ESC gibt keine Initialisierungstöne ab)	Motor vom Regler abgeklemmt	Motor und Regler wieder verbinden, Akku überprüfen, sollten defekte Komponenten gefunden werden, auf keinen Fall fliegen
Motor dreht falsch herum	Motoranschlusskabel falsch angeschlossen	zwei Anschlüsse tauschen
Reduzierte Flugzeit oder Modell wirkt untermotorisiert	Flugakku nicht komplett aufgeladen	Überprüfen Sie ob der Akku voll aufgeladen ist
	Luftschraube falsch herum montiert	Luftschraube richtig herum montieren
	Flugakku defekt	neuen Akku verwenden
	Außentemperatur zu gering	Akkus vor dem Flug erwärmen, 21°C
	Akkukapazität zu gering für den Einsatz	richtigen Akku einsetzen
	ESC hat Unterspannung erkannt	Flugzeit verringern
	Akku Entladerate zu gering	Akku mit höherer C-Rate einsetzen
	Regler Timing zu hoch	niedrige Timingstufe programmieren
Laute Luftschraubengeräusche und / oder Vibrationen	defekter Spinner und / oder Luftschraube oder Motor	defekte Komponenten ersetzen, KEINESFALLS REPARIEREN
	Luftschraube nicht ausgewuchtet	Luftschraube exakt auswuchten
	Luftschraube locker	Mutter mit Schlüssel fest anziehen
	Spinner schief angebaut	Spinner lösen, exakt ausrichten und wieder befestigen
	Luftschraubenmutter schief aufgeschraubt	Mutter ersetzen, KEINESFALLS REPARIEREN
Ruder funktionslos	Rumpfzelle und / oder Anlenkungen defekt	alles auf Beschädigungen untersuchen, nach Bedarf reparieren oder ersetzen
	Sender nicht gebunden, falscher Modellspeicher, falsche Aura Konfiguration, falsche Sendereinstellungen	an Hand der Bedienungsanleitung richtig binden und richtigen Modellspeicher auswählen
	Akkuspannung zu gering	Spannung überprüfen, Akku wechseln
	Akku nicht angeschlossen	Anschlüsse überprüfen
	BEC System defekt	Regler austauschen, KEINESFALLS REPARIEREN
	defektes Servo	Servo tauschen, KEINESFALLS REPARIEREN
Fehlerhafter Wirkungstest	Falsche Aura 8 oder Sender Einstellungen **NICHT FLIEGEN**	mit Hilfe der Handbücher Lösungen finden, sonst wenden Sie sich an den Kundendienst unter support@flexinnovations.com
Ruderflächen schwingen sich auf	zu hohe Fluggeschwindigkeit	Fluggeschwindigkeit reduzieren
	Luftschraube / Spinner nicht gewuchtet	Luftschraube / Spinner auswuchten
	Motor Vibrationen	Motor untersuchen und festschrauben
	Aura 8 hat sich gelöst	Aura 8 System sicher befestigen
	Gestänge haben Spiel	Gestänge neu spielfrei lagern
	falsches Sender Setup	richtige Konfiguration vornehmen
	defekte Luftschraube oder Spinner	Komponenten ersetzen, KEINESFALLS REPARIEREN
	Falsch eingestellte Masterverstärkung	richtige Masterverstärkung für den richtigen Verstärkungswert vorgeben
Trimmwechsel zwischen den Flugmodi	Trimmhebel nicht auf Neutral	Trimmhebel in Neutralposition bringen
	Trimmeinstellungen nicht auf Neutral	Trimmeinstellungen neutralisieren
	Steuerknüppel am Sender sind nicht richtig kalibriert	Steuerknüppel nach Senderanleitung neu kalibrieren
beim PWM Verbindungstyp leuchten die LEDs nicht orange und grün an der Aura, keine Kontrolle über das Modell	einer der 4 Patchkabel nicht angesteckt	Patchkabel Verbindungen prüfen
	PWM Servokabel falsch eingesteckt	Servokabel überprüfen
	Servokabel mit falscher Polarität	Servokabel überprüfen
	Empfänger nicht gebunden	Empfänger richtig binden

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb, Montage, Verwendung und Wartung dieses Produktes können von der Fa. LINDINGER GMBH nicht überwacht werden. Daher übernimmt die Fa. LINDINGER GMBH keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter Verwendung und Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen. Soweit gesetzlich zulässig, ist die Verpflichtung zur Leistung von Schadenersatz, gleich aus welchem Rechtsgrund, begrenzt auf den Rechnungswert unserer unmittelbar an dem Ereignis beteiligten Waren.

GEWÄHRLEISTUNG

Auf dieses Produkt haben Sie 24 Monate Gewährleistung. Unsere Rechnung dient dabei als Beleg für Beginn und Ablauf dieser Gewährleistung. Eventuelle Reparaturen verlängern die Gewährleistungszeit nicht. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsbedingungen. Sie dürfen das Produkt z. B. nur ordnungsgemäß verwendet, aber nicht geöffnet haben. Senden Sie das Produkt im Fall einer Gewährleistungs-Reparatur, mit einer ausführlichen Beschreibung des Fehlers, unfrei an uns ein. Die Adressen für eine unfreie Sendung werden dem Versandpaket von uns beigelegt. Für Länder wo eine unfreie Sendung nicht möglich ist, erstatten wir ihnen die Portokosten im Anschluss zurück.

Das *LINDINGER*-Team wünscht Ihnen viel Freude mit Ihrem Flugmodell RV-8.

Irrtum und Änderungen vorbehalten

Inzersdorf im Dezember 2018

Modellbau-Lindinger GmbH
Industriestrasse 10

A-4565 Inzersdorf im Kremstal

Tel: +43/7582/81313-700
Fax: +43/7582/81313-17

www.lindinger.at
e-mail: office@lindinger.at

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de